

**ANEXO 02**  
**SITUAÇÃO ATUAL**

## **ANEXO II**

### **SISTEMA ATUAL**

CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL nº [•]/[•]

**CONCESSÃO PARA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS PARA A EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO LOTE DENOMINADO ITAPORANGA – FRANCA, CONFORME ESPECIFICADO NO EDITAL**

## Índice

1	APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO.....	5
2	LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....	6
2.1	Sistema Existente .....	7
2.1.1	Rodovia SP 255 do quilômetro 83+200 ao 147+300 .....	8
2.1.2	Rodovia SP 255 do quilômetro 155+770 ao 237+770 .....	8
2.1.3	Rodovia SP 255 do quilômetro 288+190 ao 320 e Rodovia SP 255 do quilômetro 334+250 ao 357+430 .....	9
2.1.4	Rodovia SP 249 do quilômetro 144+150 ao 158+400 .....	10
2.1.5	Rodovia SP 304 do quilômetro 293+910 ao 295+930 .....	10
2.1.6	Rodovia SP 281 do quilômetro 43+360 ao 70+850 .....	10
2.2	Sistema Remanescente .....	12
2.2.1	Rodovia SP 255 do quilômetro 2+800 ao 83+200 .....	13
2.2.2	Rodovia SP 257 do quilômetro 0 ao 19+500 .....	13
2.2.3	Rodovia SP 318 do quilômetro 235+400 ao 280 .....	14
2.2.4	Rodovia SP 328 do quilômetro 245+900 ao 260+950 .....	14
2.2.5	Rodovia SP 328 do quilômetro 297+600 ao 302+060, Rodovia SP 328 do quilômetro 304+310 ao 306+820 e Rodovia SP 328 do quilômetro 307+600 ao 311+930 15	
2.2.6	Rodovia SP 330 do quilômetro 240+500 ao 318+500 .....	15
2.2.7	Rodovia SP 334 do quilômetro 318 ao 406 .....	16
2.2.8	Rodovia SP 345 do quilômetro 10+500 ao 39+100 .....	16
2.3	Detalhamento do sistema .....	17
2.3.1	Rodovia SP 255 .....	17
2.3.2	Rodovia SP 257 .....	40
2.3.3	Rodovia SP 281 .....	42
2.3.4	Rodovia SP 304 .....	45
2.3.5	Rodovia SP 318 .....	45
2.3.6	Rodovia SP 328 .....	49
2.3.7	Rodovia SP 330 .....	52
2.3.8	Rodovia SP 334 .....	59
2.3.9	Rodovia SP 345 .....	66
3	PASSIVOS AMBIENTAIS .....	69
4	PRAÇAS DE PEDÁGIO EXISTENTES NO SISTEMA REMANESCENTE .....	69
5	LEVANTAMENTO DOS ACESSOS REGISTRADOS PELO DER/SP .....	69
6	ESTUDO REFERENCIAL DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO E PRESENÇA DE INTERFERÊNCIAS .....	72



## 1 APRESENTAÇÃO DO LOTE RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário do Lote Itaporanga - Franca é representado na figura a seguir.

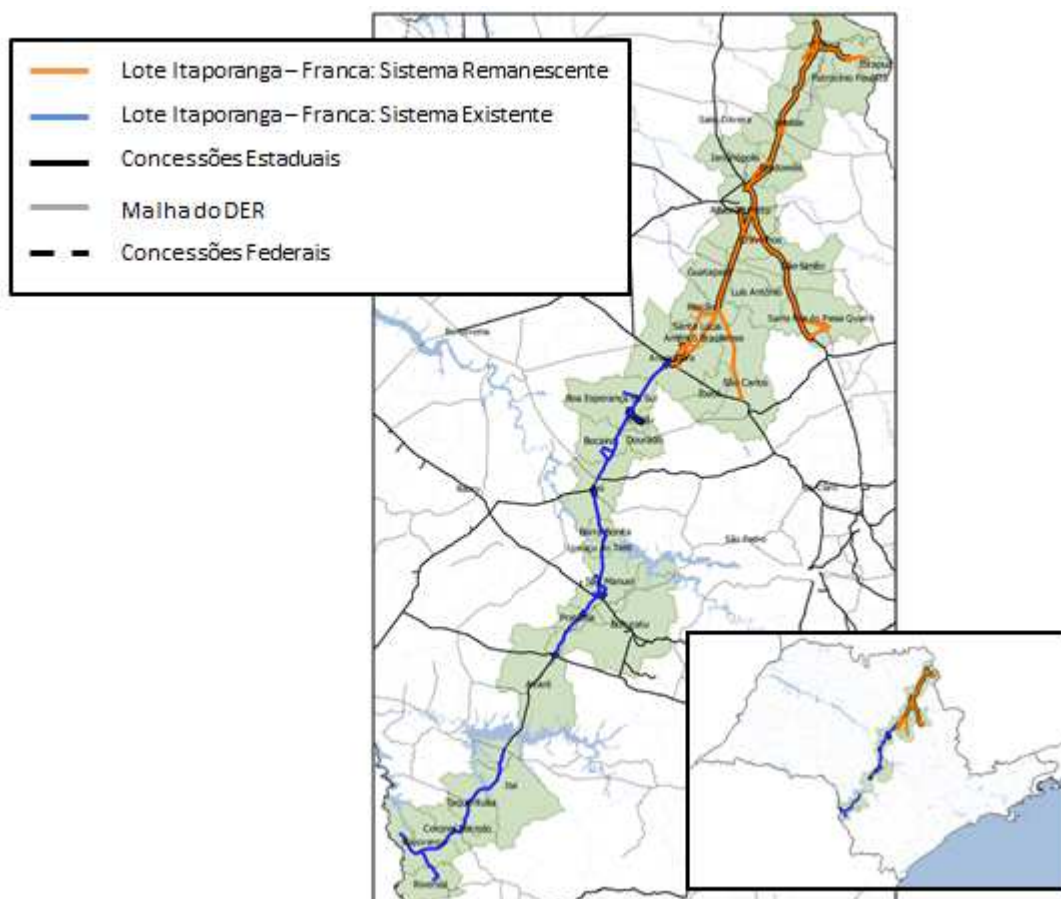


Figura 1 – Lote Itaporanga - Franca

Conforme pode ser observado na figura acima, os trechos de rodovia compreendidos pelo Lote Itaporanga - Franca, cruzam 35 municípios do Estado de São Paulo, são eles Américo Brasiliense, Araraquara, Avaré, Barão de Antonina, Barra Bonita, Batatais, Boa Esperança do Sul, Bocaina, Botucatu, Brodowski, Coronel Macedo, Cravinhos, Dourado, Franca, Guataporá, Igarçu do Tiete, Itaí, Itaporanga, Itirapuã, Jardinópolis, Jaú, Luís Antônio, Patrocínio Paulista, Pratânia, Restinga, Ribeirão Preto, Rincão, Riversul, Santa Lúcia, Santa Rita do Passa Quatro, São Carlos, São Manuel, São Simão, Taquarituba e Trabiçu.

O Sistema Rodoviário do Lote Itaporanga - Franca é composto pelos trechos de rodovias listados na tabela a seguir, com indicação da extensão de cada segmento rodoviário e dos limites que indicam o início e o fim de cada trecho concedido, que deverá ser explorado, operado e mantido pela Concessionária, conforme os termos do Contrato de Concessão e seus respectivos Anexos:

<b>Rodovia</b>	<b>km inicial</b>	<b>km final</b>	<b>Extensão</b>	<b>Rodovia</b>	<b>km inicial</b>	<b>km final</b>	<b>Extensão</b>
SP 249	144,150	158,400	14,250	SPA 133/255	0,000	5,100	5,100
SP 255	2,800	11,370	8,570	SPA 138/255	0,000	4,620	4,620
SP 255	11,370	13,620	2,250	SPA 179/255	0,000	0,300	0,300
SP 255	13,620	83,200	69,580	SPA 196/255	0,000	2,330	2,330
SP 255	83,200	147,300	64,100	SPA 198/255	0,000	5,700	5,700
SP 255	155,770	237,770	82,000	SPA 214/255	0,000	0,530	0,530
SP 255	288,190	320,000	31,810	SPA 338/255	0,000	0,930	0,930
SP 255	334,250	357,430	23,180	SPA 004/257	0,000	4,500	4,500
SP 257	0,000	19,500	19,500	SPA 062/251	0,000	4,970	4,970
SP 281	43,360	70,850	27,490	SPA 043/281	0,000	2,920	2,920
SP 304	293,910	295,930	2,020	SPA 268/310	0,000	2,850	2,850
SP 318	235,400	280,000	44,600	SPA 271/310	0,000	0,580	0,580
SP 328	245,900	246,279	0,379	SPA 314/322	0,000	1,600	1,600
SP 328	246,279	260,950	14,671	SPA 244/328	0,000	2,180	2,180
SP 328	297,600	302,060	4,460	SPA 250/328	0,000	4,900	4,900
SP 328	304,310	306,820	2,510	SPA 241/330	0,000	11,270	11,270
SP 328	307,600	311,930	4,330	SPA 307/330	0,000	3,300	3,300
SP 330	240,500	318,500	78,000	SPA 318/330	0,000	1,500	1,500
SP 334	318,000	406,000	88,000	SPA 321/334	0,000	4,300	4,300
SP 345	10,500	36,000	25,500	SPA 334/334	0,000	9,700	9,700
SP 345	36,000	39,100	3,100	SPA 348/334	0,000	3,350	3,350
SPA 051/255	0,000	12,160	12,160	SPA 352/334	0,000	2,118	2,118
SPA 074/255	0,000	4,400	4,400	SPA 384/334	0,000	4,200	4,200
SPA 077/255	0,000	2,200	2,200	SPA 397/334	0,000	9,800	9,800
SPA 085/255	0,000	1,000	1,000	SPA 011/345	0,000	1,220	1,220
SPA 106/255	0,000	7,130	7,130	SPA 020/345	0,000	2,100	2,100
SPA 112/255	0,000	1,050	1,050	SPA 032/345	0,000	2,000	2,000
SPA 114/255	0,000	1,000	1,000	SPI 274/310	0,000	2,000	2,000
SPA 115/255	0,000	7,000	7,000	<b>Total</b>		<b>747,108</b>	

Tabela 1 - Trechos da malha rodoviária contidos no Lote Itaporanga - Franca

## 2 LEVANTAMENTO REFERENCIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O levantamento do Sistema Rodoviário, apresentado a seguir, contempla um detalhamento referencial de cada um dos trechos pertencentes ao Sistema Rodoviário do Lote Itaporanga - Franca, que é dividido em duas partes:

- (i) SISTEMA EXISTENTE, composto pelos segmentos rodoviários indicados neste Anexo e que será transferido à CONCESSIONÁRIA mediante a assinatura do Termo de Transferência Inicial, conforme o regramento contratual estabelecido; e
- (ii) SISTEMA REMANESCENTE, sistema atualmente administrado nos termos do Contrato de Concessão nº 009/CR/1998, que será objeto da transição tratada no

Anexo 18 do Contrato, assim como acessos e trechos de rodovia no seu entorno, que serão descritos na seção 2.2 deste Anexo. Esta parte do Sistema Rodoviário será transferida à CONCESSIONÁRIA mediante assinatura do Termo de Transferência do Sistema Remanescente.

Conforme regramento contratual apropriado, poderão ser integrados e incorporados ao Sistema Rodoviário novos investimentos que eventualmente se façam necessários no âmbito da Concessão.

O levantamento apresentado a seguir constitui referência para fins de compreensão do escopo da Concessão, sendo necessário às Licitantes realizar, por conta própria e às suas expensas, levantamentos e aprofundamentos apropriados e pertinentes à mensuração das efetivas características técnicas do Sistema Rodoviário, responsabilizando-se pelas condições consideradas para a formação da proposta apresentada durante a licitação, nos termos do Edital.

A Concessionária deverá realizar o levantamento detalhado do Sistema Rodoviário e a sua constante atualização, mantendo, inclusive, registrado em inventário por vídeo-registro georrefenciado, conforme as regras e periodicidade indicadas no Contrato e respectivos Anexos.

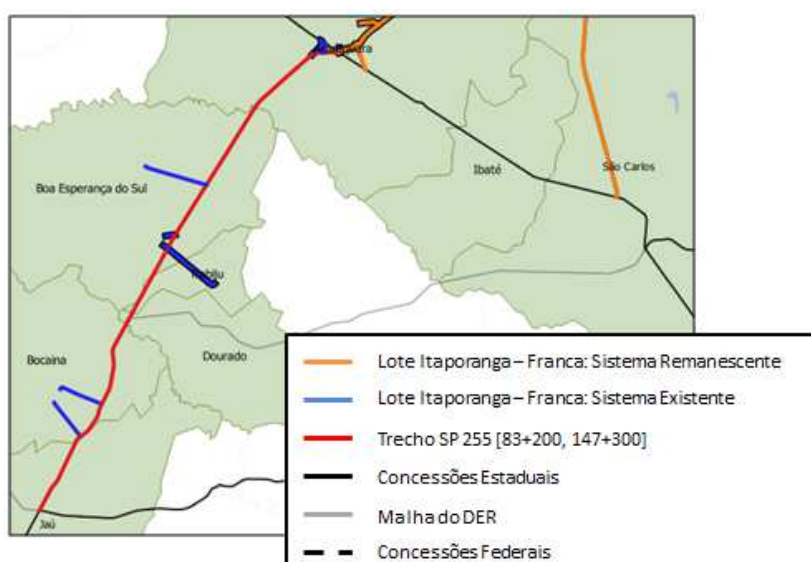
## 2.1 Sistema Existente

O Sistema Existente é formado pelos trechos de rodovia listados a seguir:

- Rodovia SP 255 do quilômetro 83+200 ao 147+300:
  - SPA 085/255 do km 0 ao 1;
  - SPA 106/255 do km 0 ao 7+130;
  - SPA 112/255 do km 0 ao 1+050;
  - SPA 114/255 do km 0 ao 1;
  - SPA 115/255 do km 0 ao 7;
  - SPA 133/255 do km 0 ao 5+100;
  - SPA 138/255 do km 0 ao 4+620;
  - SPI 274/310 do km 0 ao 2;
- Rodovia SP 255 do quilômetro 155+770 ao 237+770:
  - SPA 062/251 do km 0 ao 4+970;
  - SPA 179/255 do km 0 ao 0+300;
  - SPA 196/255 do km 0 ao 2+330;
  - SPA 198/255 do km 0 ao 5+700;
  - SPA 214/255 do km 0 ao 0+530;
- Rodovia SP 255 do quilômetro 288+190 ao 320:

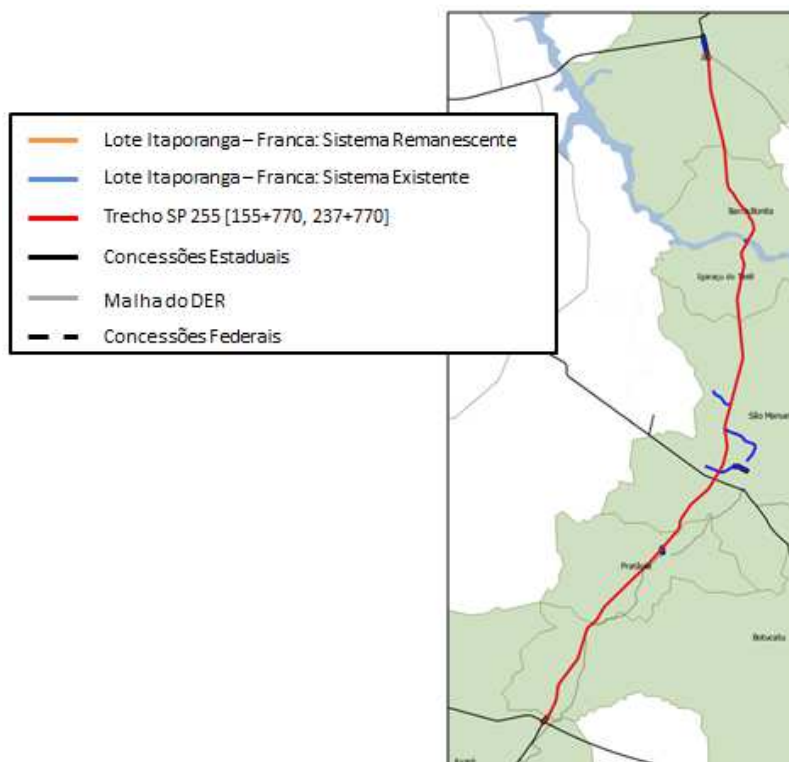
- Rodovia SP 255 do quilômetro 334+250 ao 357+430:
  - SPA 338/255 do km 0 ao 0+930;
- Rodovia SP 249 do quilômetro 144+150 ao 158+400:
- Rodovia SP 304 do quilômetro 293+910 ao 295+930:
- Rodovia SP 281 do quilômetro 43+360 ao 70+850:
  - SPA 043/281 do km 0 ao 2+920.

#### 2.1.1 Rodovia SP 255 do quilômetro 83+200 ao 147+300

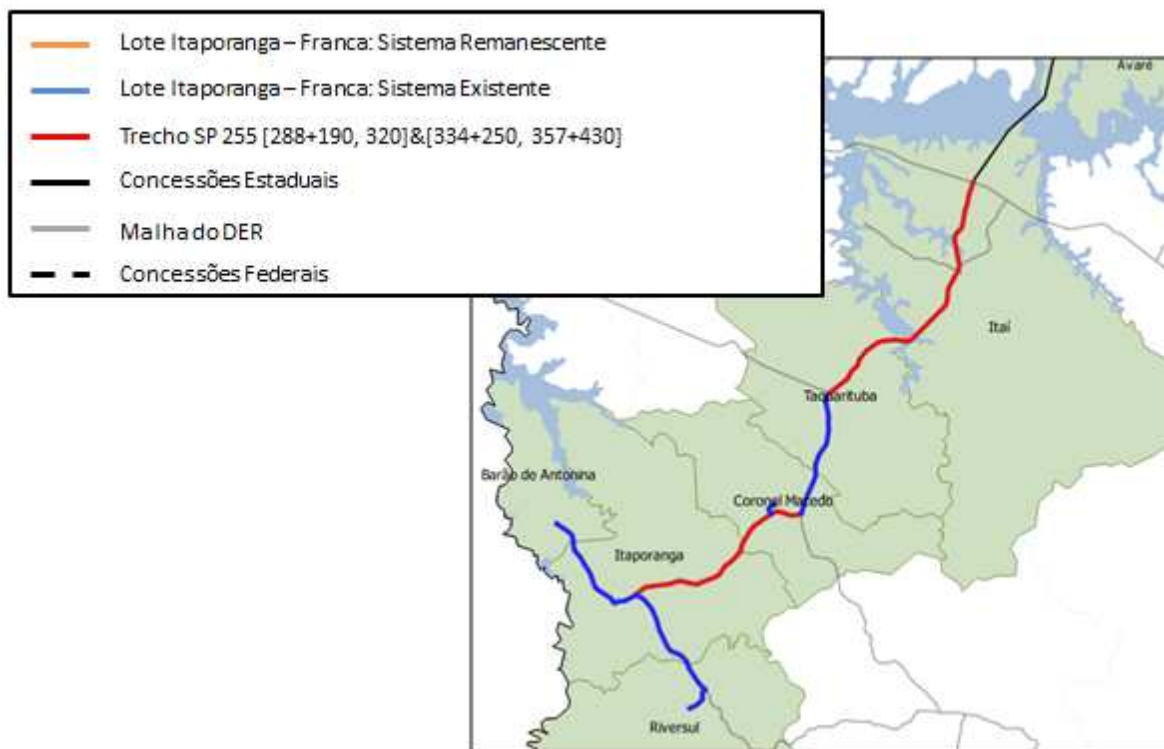


#### 2.1.2 Rodovia SP 255 do quilômetro 155+770 ao 237+770





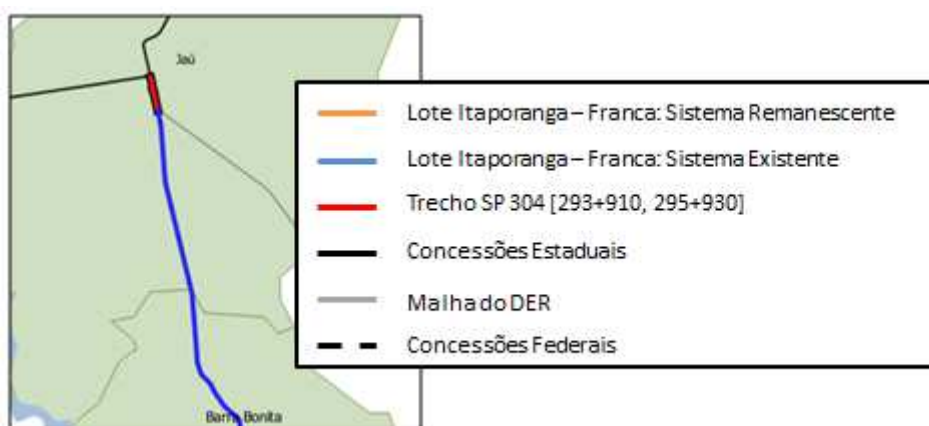
### 2.1.3 Rodovia SP 255 do quilômetro 288+190 ao 320 e Rodovia SP 255 do quilômetro 334+250 ao 357+430



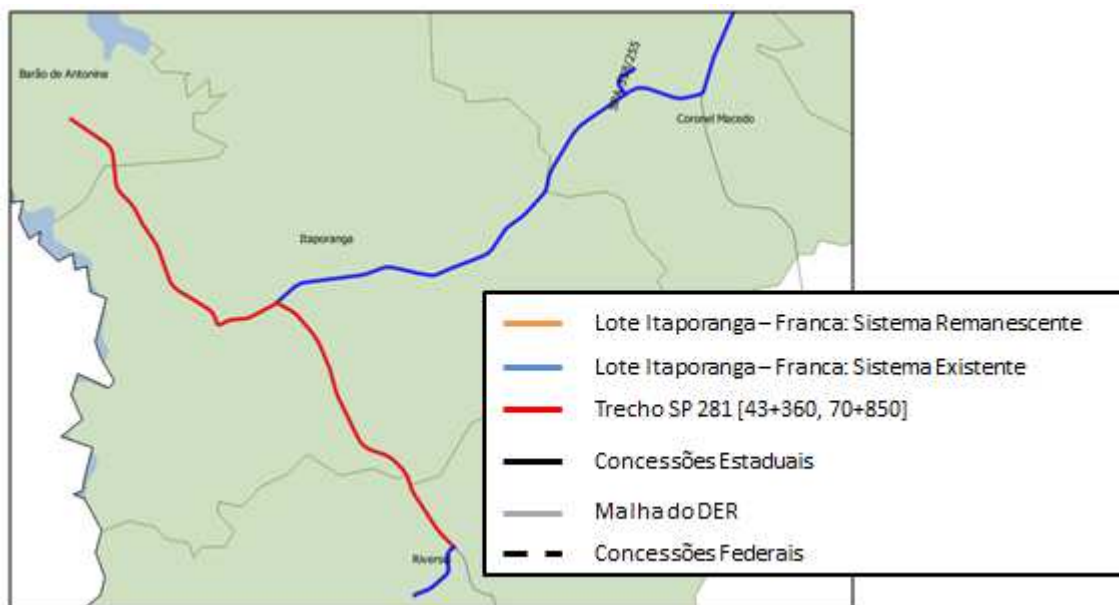
#### 2.1.4 Rodovia SP 249 do quilômetro 144+150 ao 158+400



#### 2.1.5 Rodovia SP 304 do quilômetro 293+910 ao 295+930



#### 2.1.6 Rodovia SP 281 do quilômetro 43+360 ao 70+850



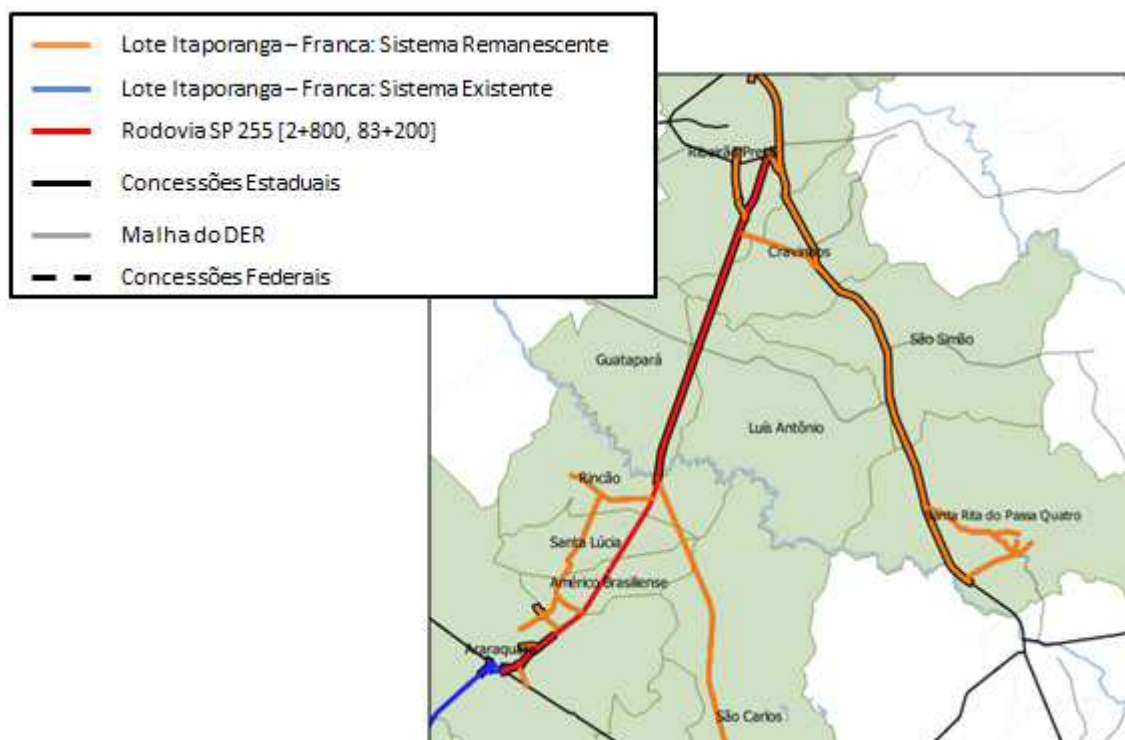
## 2.2 Sistema Remanescente

Fazem parte do Sistema Remanescente os trechos listados a seguir:

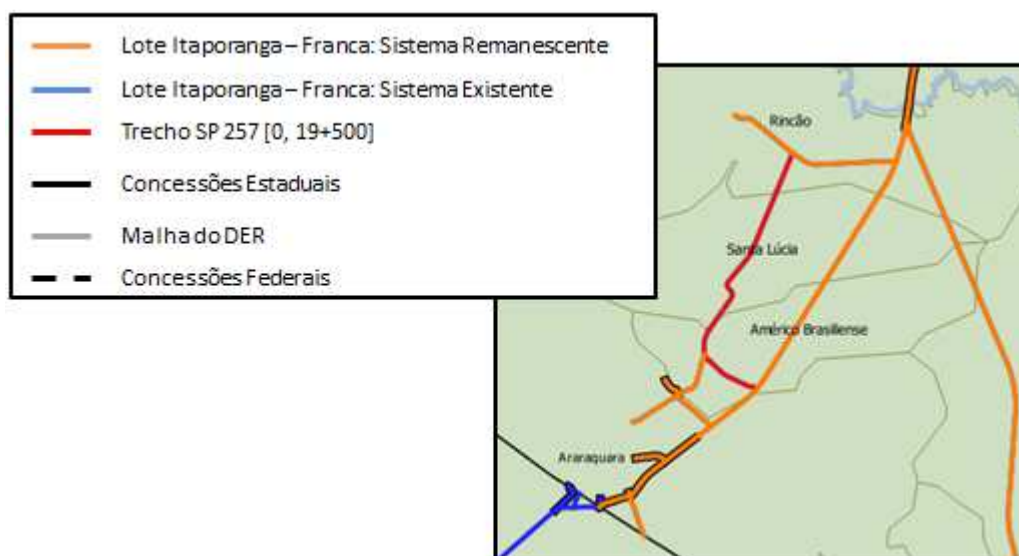
- Rodovia SP 255 do quilômetro 2+800 ao 83+200:
  - SPA 051/255 do km 0 ao 12+160;
  - SPA 074/255 do km 0 ao 4+400;
  - SPA 077/255 do km 0 ao 2+200;
  - SPA 271/310 do km 0 ao 0+580;
  - SPA 268/310 do km 0 ao 2+850;
- Rodovia SP 257 do quilômetro 0 ao 19+500:
  - SPA 004/257 do km 0 ao 4+500;
- Rodovia SP 318 do quilômetro 235+400 ao 280:
- Rodovia SP 328 do quilômetro 245+900 ao 260+950:
  - SPA 244/328 do km 0 ao 2+180;
  - SPA 250/328 do km 0 ao 4+900;
- Rodovia SP 328 do quilômetro 297+600 ao 302+060:
- Rodovia SP 328 do quilômetro 304+310 ao 306+820:
- Rodovia SP 328 do quilômetro 307+600 ao 311+930:
  - SPA 314/322 do km 0 ao 1+600;
- Rodovia SP 330 do quilômetro 240+500 ao 318+500:
  - SPA 241/330 do km 0 ao 11+270;
  - SPA 307/330 do km 0 ao 3+300;
  - SPA 318/330 do km 0 ao 1+500;
- Rodovia SP 334 do quilômetro 318 ao 406:
  - SPA 321/334 do km 0 ao 4+300;
  - SPA 334/334 do km 0 ao 9+700;
  - SPA 348/334 do km 0 ao 3+350;
  - SPA 352/334 do km 0 ao 2+118
  - SPA 384/334 do km 0 ao 4+200;
  - SPA 397/334 do km 0 ao 9+800;
- Rodovia SP 345 do quilômetro 10+500 ao 39+100:
  - SPA 011/345 do km 0 ao 1+220;

- SPA 020/345 do km 0 ao 2+100;
- SPA 032/345 do km 0 ao 2.

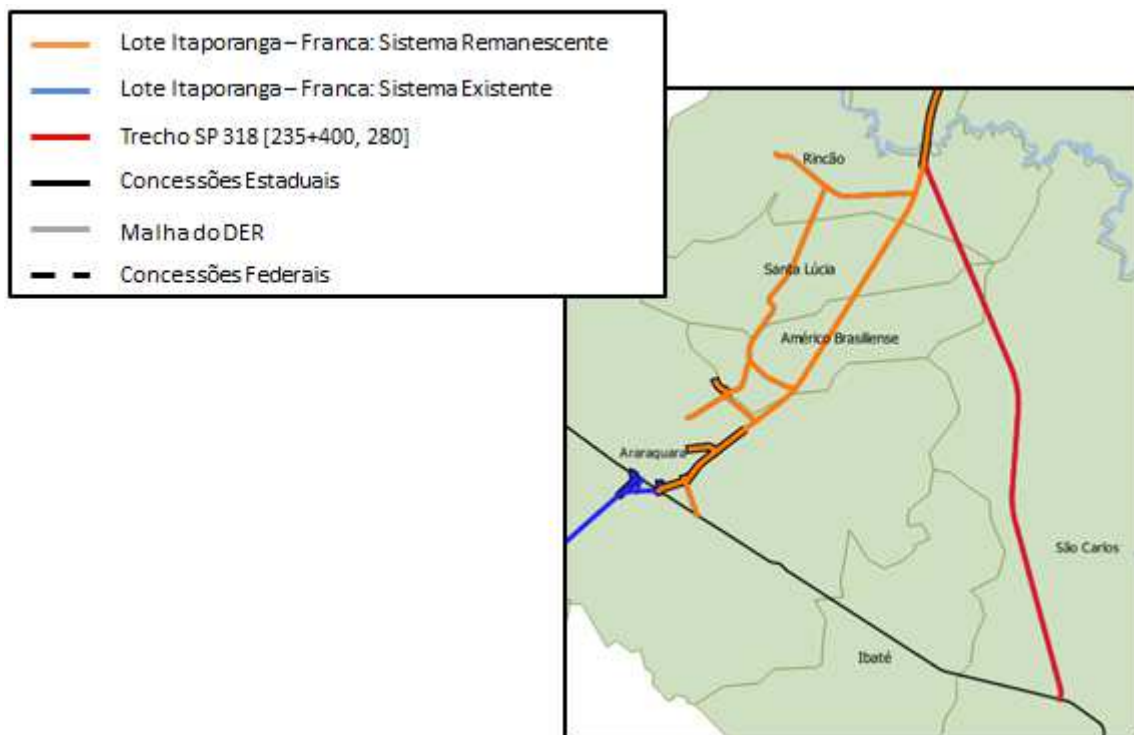
### 2.2.1 Rodovia SP 255 do quilômetro 2+800 ao 83+200



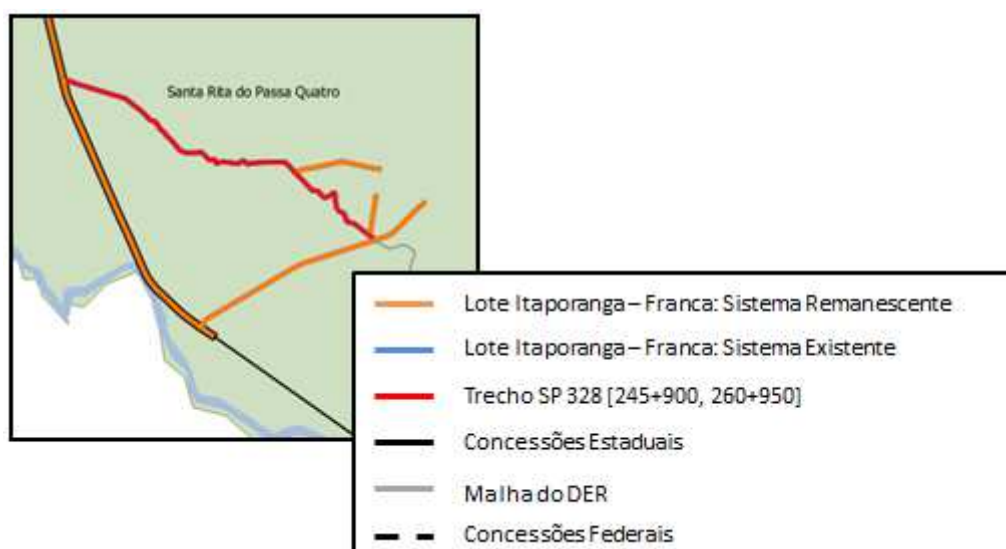
### 2.2.2 Rodovia SP 257 do quilômetro 0 ao 19+500



### 2.2.3 Rodovia SP 318 do quilômetro 235+400 ao 280

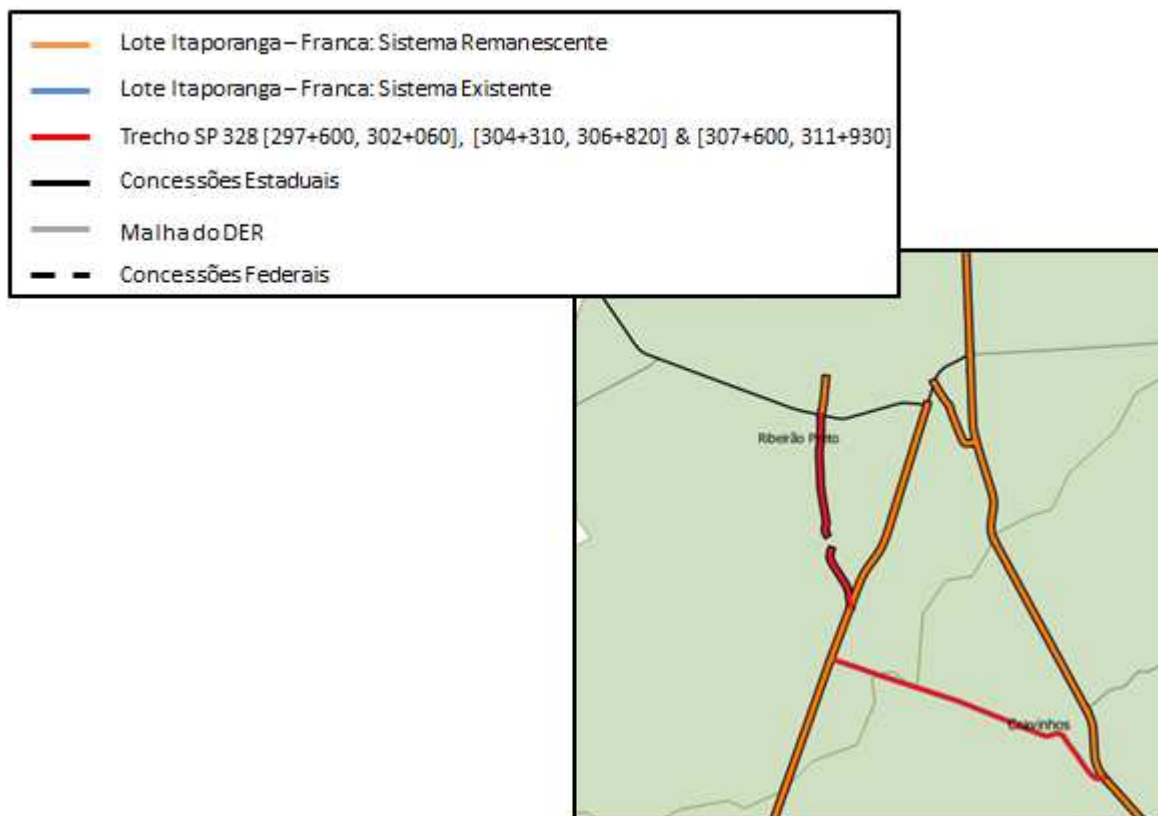


### 2.2.4 Rodovia SP 328 do quilômetro 245+900 ao 260+950

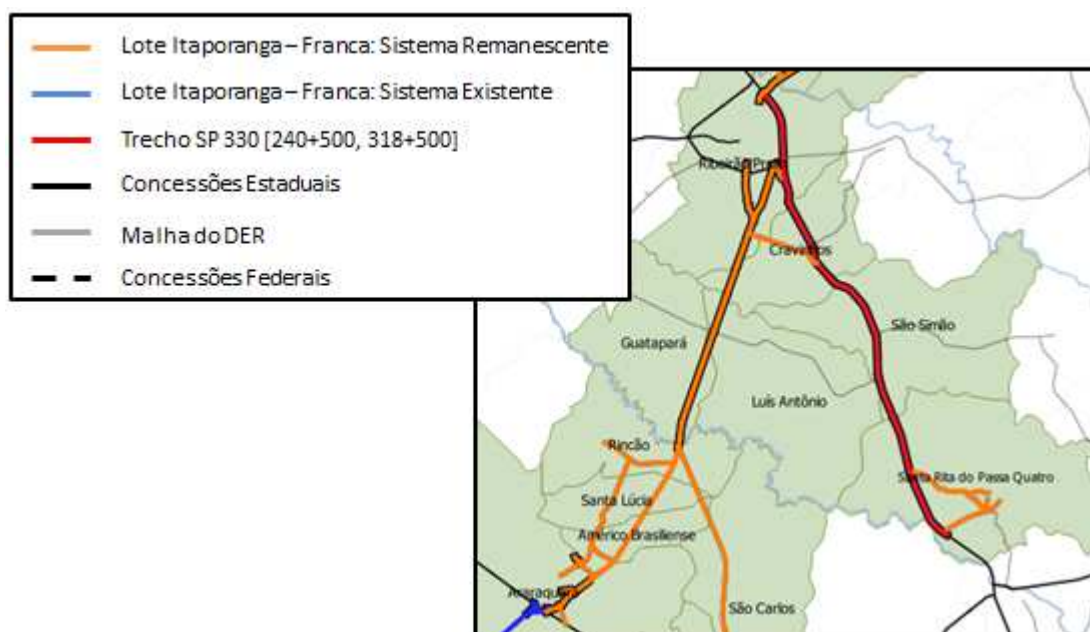




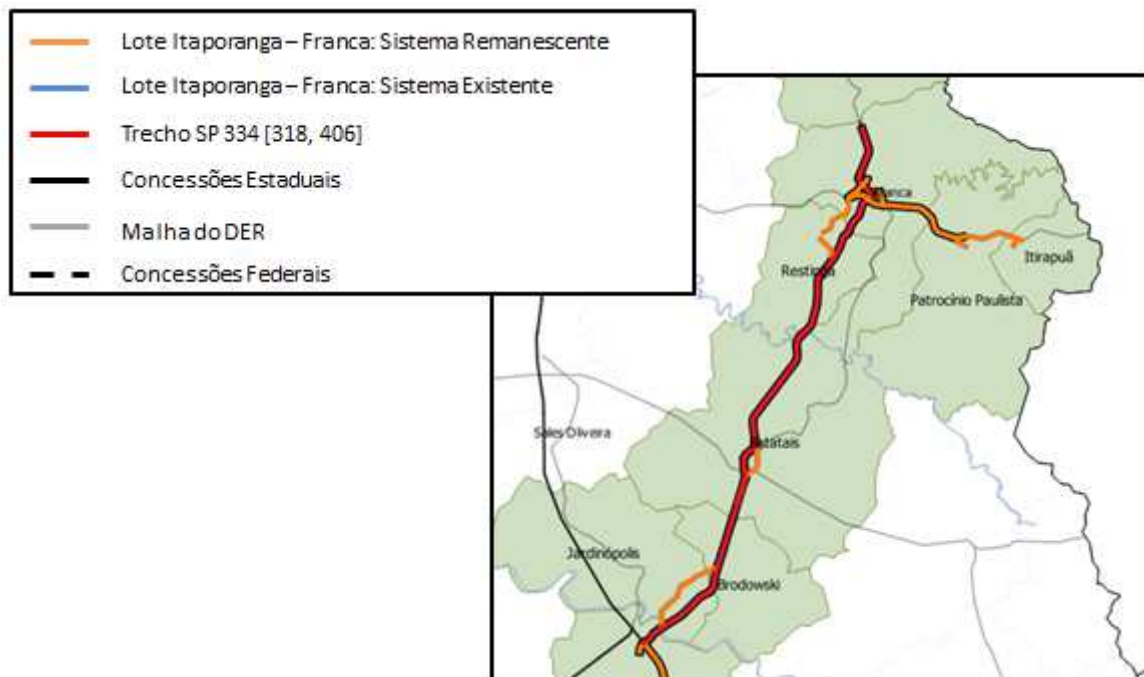
**2.2.5 Rodovia SP 328 do quilômetro 297+600 ao 302+060, Rodovia SP 328 do quilômetro 304+310 ao 306+820 e Rodovia SP 328 do quilômetro 307+600 ao 311+930**



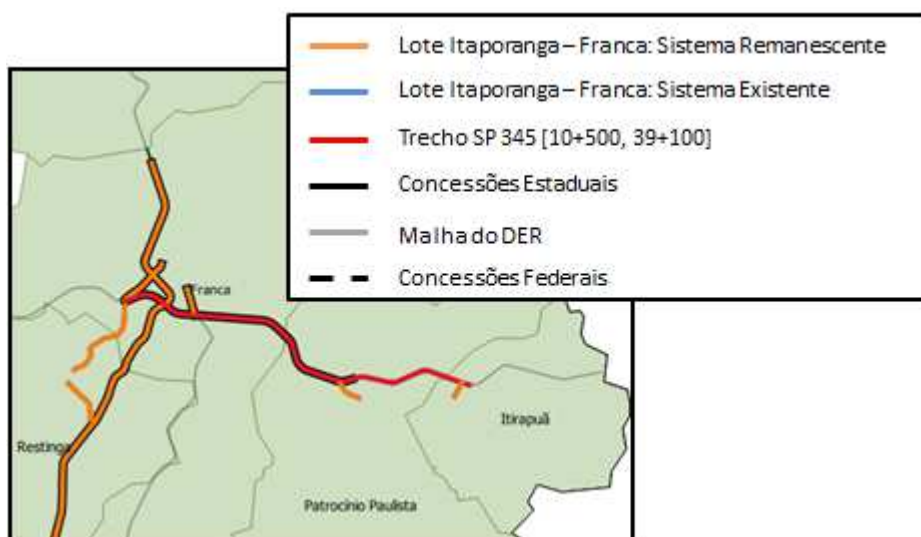
**2.2.6 Rodovia SP 330 do quilômetro 240+500 ao 318+500**



### 2.2.7 Rodovia SP 334 do quilômetro 318 ao 406



### 2.2.8 Rodovia SP 345 do quilômetro 10+500 ao 39+100

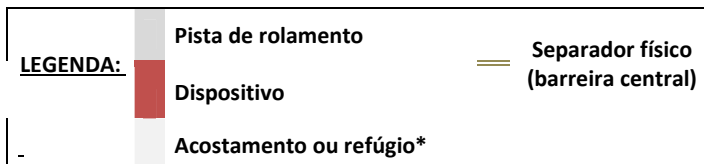




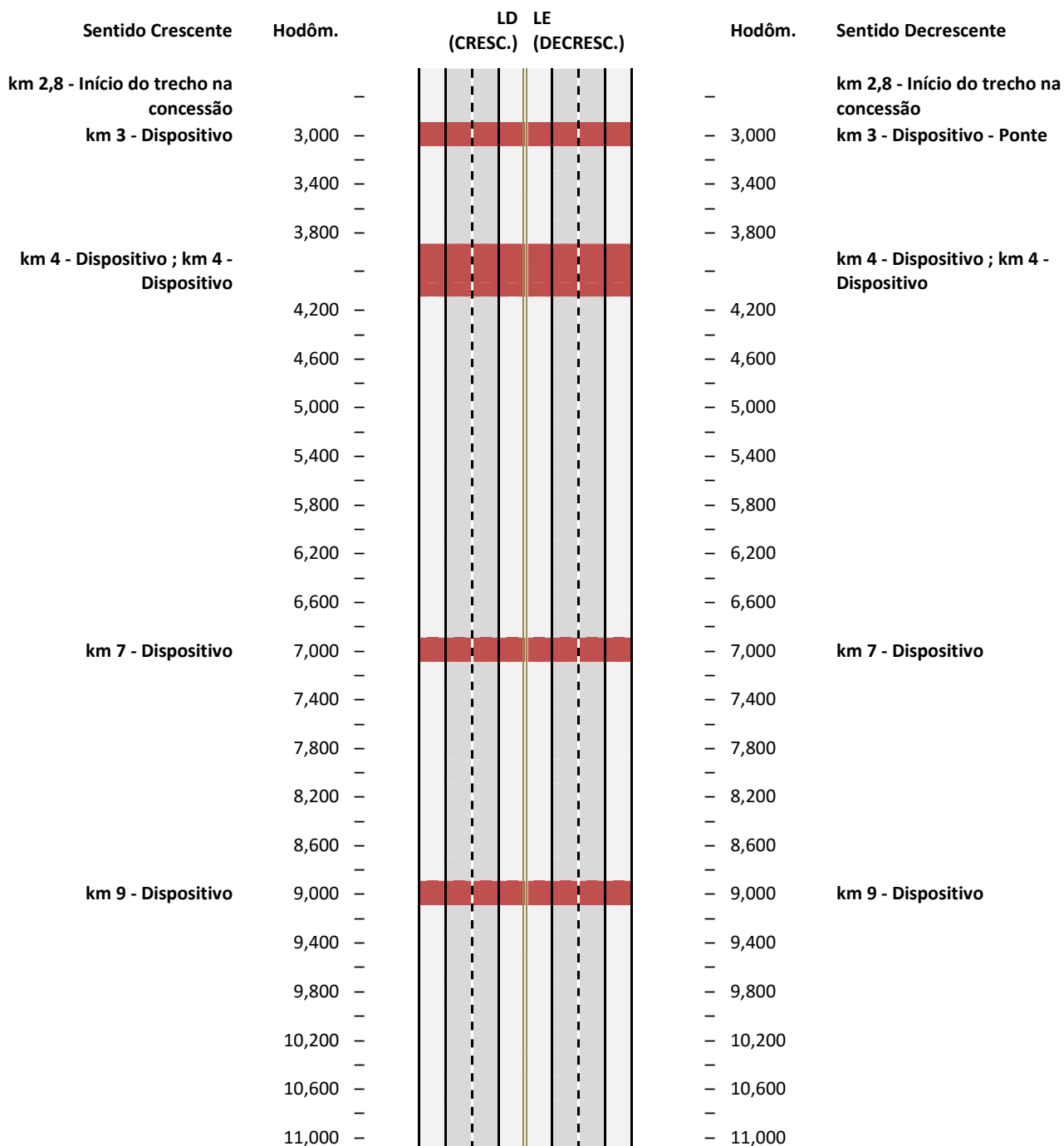
## 2.3 Detalhamento do sistema

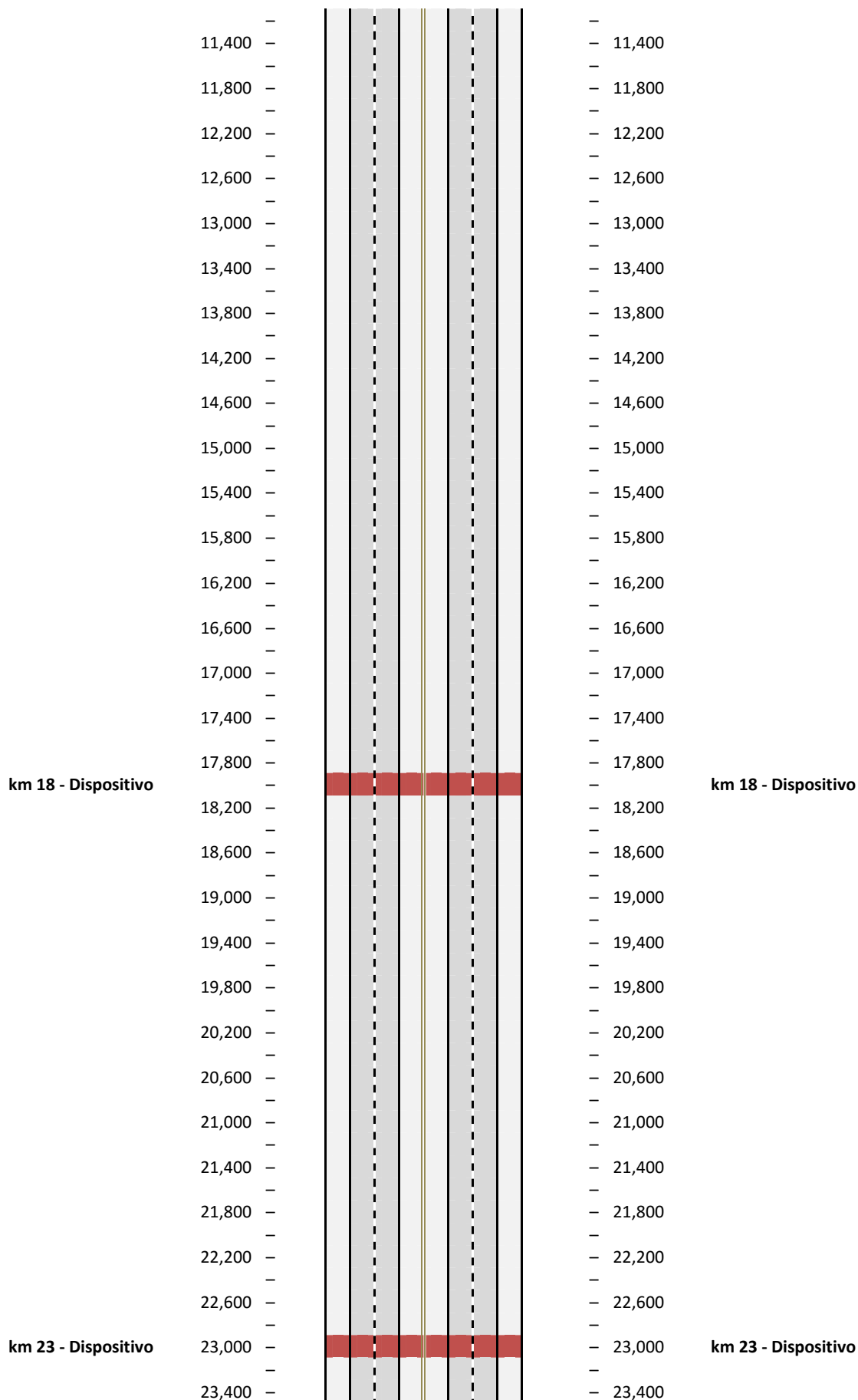
### 2.3.1 Rodovia SP 255

#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 255



\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento



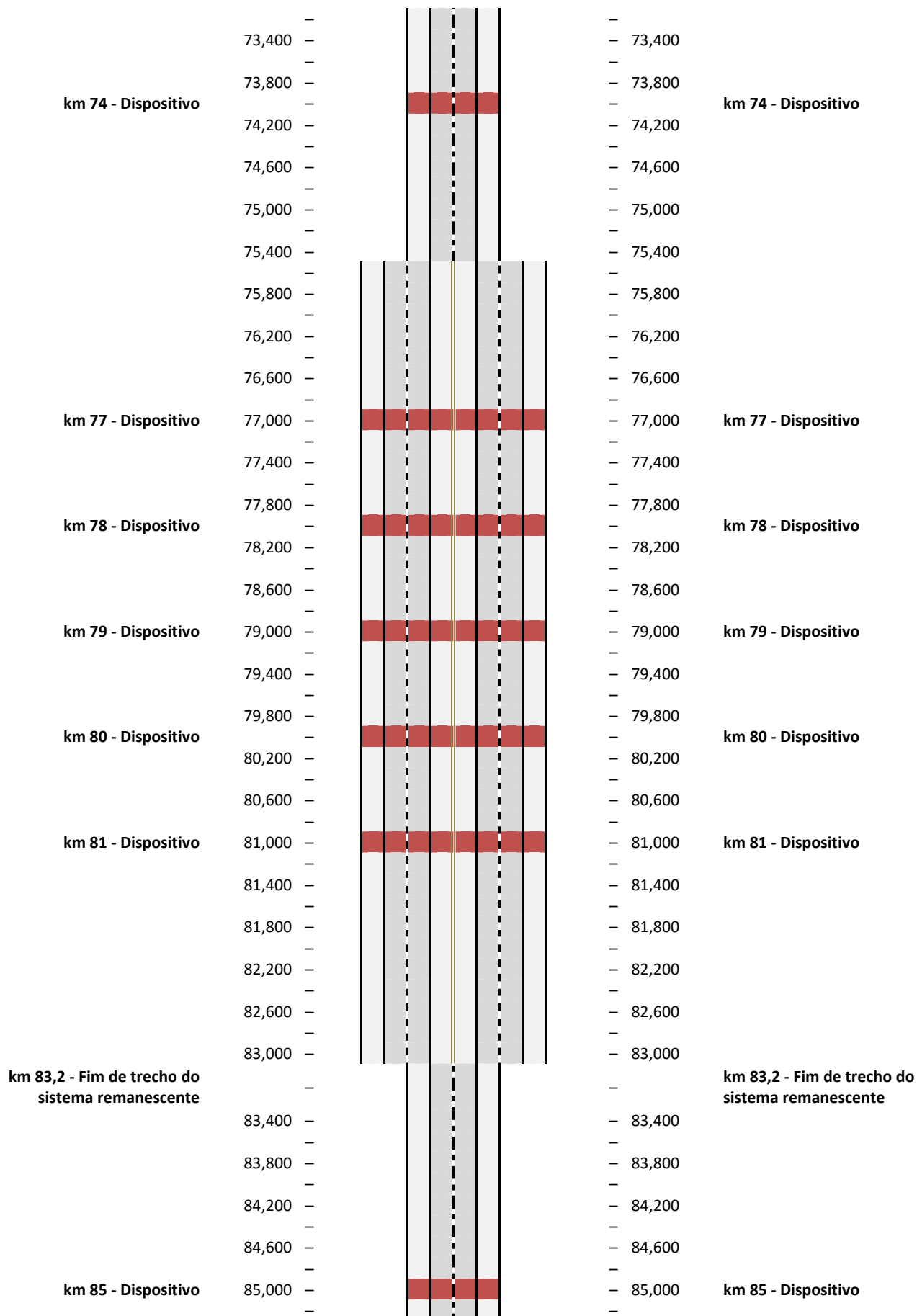


	—		—
	23,800 —		— 23,800
	24,200 —		— 24,200
	24,600 —		— 24,600
	25,000 —		— 25,000
	25,400 —		— 25,400
	25,800 —		— 25,800
	26,200 —		— 26,200
	26,600 —		— 26,600
	27,000 —		— 27,000
	27,400 —		— 27,400
	27,800 —		— 27,800
	28,200 —		— 28,200
	28,600 —		— 28,600
	29,000 —		— 29,000
	29,400 —		— 29,400
	29,800 —		— 29,800
km 30 - Dispositivo	—		— km 30 - Dispositivo
	30,200 —		— 30,200
	30,600 —		— 30,600
	31,000 —		— 31,000
	31,400 —		— 31,400
	31,800 —		— 31,800
	32,200 —		— 32,200
	32,600 —		— 32,600
	33,000 —		— 33,000
	33,400 —		— 33,400
	33,800 —		— 33,800
km 34 - Dispositivo	—		— km 34 - Dispositivo
	34,200 —		— 34,200
	34,600 —		— 34,600
	35,000 —		— 35,000
	35,400 —		— 35,400
	35,800 —		— 35,800

km 37 - Dispositivo		km 41 - Dispositivo		km 44 - Dispositivo		km 48 - Dispositivo	
36,200	—	36,200	—	36,200	—	36,200	—
36,600	—	36,600	—	36,600	—	36,600	—
37,000	—	37,000	—	37,000	—	37,000	—
37,400	—	37,400	—	37,400	—	37,400	—
37,800	—	37,800	—	37,800	—	37,800	—
38,200	—	38,200	—	38,200	—	38,200	—
38,600	—	38,600	—	38,600	—	38,600	—
39,000	—	39,000	—	39,000	—	39,000	—
39,400	—	39,400	—	39,400	—	39,400	—
39,800	—	39,800	—	39,800	—	39,800	—
40,200	—	40,200	—	40,200	—	40,200	—
40,600	—	40,600	—	40,600	—	40,600	—
41,000	—	41,000	—	41,000	—	41,000	—
41,400	—	41,400	—	41,400	—	41,400	—
41,800	—	41,800	—	41,800	—	41,800	—
42,200	—	42,200	—	42,200	—	42,200	—
42,600	—	42,600	—	42,600	—	42,600	—
43,000	—	43,000	—	43,000	—	43,000	—
43,400	—	43,400	—	43,400	—	43,400	—
43,800	—	43,800	—	43,800	—	43,800	—
44,200	—	44,200	—	44,200	—	44,200	—
44,600	—	44,600	—	44,600	—	44,600	—
45,000	—	45,000	—	45,000	—	45,000	—
45,400	—	45,400	—	45,400	—	45,400	—
45,800	—	45,800	—	45,800	—	45,800	—
46,200	—	46,200	—	46,200	—	46,200	—
46,600	—	46,600	—	46,600	—	46,600	—
47,000	—	47,000	—	47,000	—	47,000	—
47,400	—	47,400	—	47,400	—	47,400	—
47,800	—	47,800	—	47,800	—	47,800	—
48,200	—	48,200	—	48,200	—	48,200	—

	—		—
	48,600 —		— 48,600
	49,000 —		— 49,000
	49,400 —		— 49,400
	49,800 —		— 49,800
	50,200 —		— 50,200
	50,600 —		— 50,600
<b>km 51 - Dispositivo</b>	51,000 —		— 51,000 <b>km 51 - Dispositivo</b>
	51,400 —		— 51,400
	51,800 —		— 51,800
	52,200 —		— 52,200
	52,600 —		— 52,600
	53,000 —		— 53,000
	53,400 —		— 53,400
	53,800 —		— 53,800
	54,200 —		— 54,200
	54,600 —		— 54,600
	55,000 —		— 55,000
	55,400 —		— 55,400
	55,800 —		— 55,800
	56,200 —		— 56,200
	56,600 —		— 56,600
	57,000 —		— 57,000
	57,400 —		— 57,400
	57,800 —		— 57,800
	58,200 —		— 58,200
	58,600 —		— 58,600
	59,000 —		— 59,000
	59,400 —		— 59,400
	59,800 —		— 59,800
	60,200 —		— 60,200
	60,600 —		— 60,600

<b>km 61 - Dispositivo</b>	61,000	—	—	—	—	61,000	<b>km 61 - Dispositivo</b>
	61,400	—	—	—	—	61,400	
	61,800	—	—	—	—	61,800	
	62,200	—	—	—	—	62,200	
	62,600	—	—	—	—	62,600	
<b>km 63 - Dispositivo</b>	63,000	—	—	—	—	63,000	<b>km 63 - Dispositivo</b>
	63,400	—	—	—	—	63,400	
	63,800	—	—	—	—	63,800	
	64,200	—	—	—	—	64,200	
	64,600	—	—	—	—	64,600	
	65,000	—	—	—	—	65,000	
	65,400	—	—	—	—	65,400	
	65,800	—	—	—	—	65,800	
	66,200	—	—	—	—	66,200	
	66,600	—	—	—	—	66,600	
	67,000	—	—	—	—	67,000	
	67,400	—	—	—	—	67,400	
	67,800	—	—	—	—	67,800	
	68,200	—	—	—	—	68,200	
	68,600	—	—	—	—	68,600	
<b>km 70 - Dispositivo</b>	69,000	—	—	—	—	69,000	
	69,400	—	—	—	—	69,400	
	69,800	—	—	—	—	69,800	
	70,200	—	—	—	—	70,200	<b>km 70 - Dispositivo</b>
	70,600	—	—	—	—	70,600	
	71,000	—	—	—	—	71,000	
	71,400	—	—	—	—	71,400	
	71,800	—	—	—	—	71,800	
	72,200	—	—	—	—	72,200	
	72,600	—	—	—	—	72,600	
	73,000	—	—	—	—	73,000	



km 86 - Dispositivo	85,400	—		—	85,400	km 86 - Dispositivo
	—			—	—	
	85,800	—		—	85,800	
	—			—	—	
	86,200	—		—	86,200	
	—			—	—	
	86,600	—		—	86,600	
	—			—	—	
	87,000	—		—	87,000	
	—			—	—	
	87,400	—		—	87,400	
	—			—	—	
	87,800	—		—	87,800	
	—			—	—	
	88,200	—		—	88,200	
	—			—	—	
	88,600	—		—	88,600	
	—			—	—	
	89,000	—		—	89,000	
	—			—	—	
	89,400	—		—	89,400	
	—			—	—	
	89,800	—		—	89,800	
	—			—	—	
	90,200	—		—	90,200	
	—			—	—	
	90,600	—		—	90,600	
	—			—	—	
	91,000	—		—	91,000	
	—			—	—	
	91,400	—		—	91,400	
	—			—	—	
	91,800	—		—	91,800	
	—			—	—	
	92,200	—		—	92,200	
	—			—	—	
	92,600	—		—	92,600	
	—			—	—	
	93,000	—		—	93,000	
	—			—	—	
	93,400	—		—	93,400	
	—			—	—	
	93,800	—		—	93,800	
	—			—	—	
	94,200	—		—	94,200	
	—			—	—	
	94,600	—		—	94,600	
	—			—	—	
	95,000	—		—	95,000	
	—			—	—	
	95,400	—		—	95,400	
	—			—	—	
	95,800	—		—	95,800	
	—			—	—	
	96,200	—		—	96,200	
	—			—	—	
	96,600	—		—	96,600	
	—			—	—	
	97,000	—		—	97,000	
	—			—	—	
	97,400	—		—	97,400	
	—			—	—	



97,800	—		—	97,800
—				—
98,200	—		—	98,200
—				—
98,600	—		—	98,600
—				—
99,000	—		—	99,000
—				—
99,400	—		—	99,400
—				—
99,800	—		—	99,800
—				—
100,200	—		—	100,200
—				—
100,600	—		—	100,600
—				—
km 101 - Dispositivo	101,000	—	—	101,000
—				—
101,400	—		—	101,400
—				—
101,800	—		—	101,800
—				—
102,200	—		—	102,200
—				—
102,600	—		—	102,600
—				—
103,000	—		—	103,000
—				—
103,400	—		—	103,400
—				—
103,800	—		—	103,800
—				—
104,200	—		—	104,200
—				—
104,600	—		—	104,600
—				—
105,000	—		—	105,000
—				—
105,400	—		—	105,400
—				—
105,800	—		—	105,800
—				—
km 106 - Dispositivo	106,200	—	—	106,200
—				—
106,600	—		—	106,600
—				—
107,000	—		—	107,000
—				—
107,400	—		—	107,400
—				—
107,800	—		—	107,800
—				—
108,200	—		—	108,200
—				—
108,600	—		—	108,600
—				—
109,000	—		—	109,000
—				—
109,400	—		—	109,400
—				—
109,800	—		—	109,800
—				—

	110,200 –		– 110,200	
	–		–	
	110,600 –		– 110,600	
	–		–	
	111,000 –		– 111,000	
	–		–	
	111,400 –		– 111,400	
	–		–	
	111,800 –		– 111,800	
<b>km 112 - Dispositivo</b>	–		–	<b>km 112 - Dispositivo</b>
	112,200 –		– 112,200	
	–		–	
	112,600 –		– 112,600	
	–		–	
<b>km 113 - Dispositivo</b>	113,000 –		– 113,000	<b>km 113 - Dispositivo</b>
	–		–	
	113,400 –		– 113,400	
	–		–	
	113,800 –		– 113,800	
<b>km 114 - Dispositivo</b>	–		–	<b>km 114 - Dispositivo</b>
	114,200 –		– 114,200	
	–		–	
	114,600 –		– 114,600	
	–		–	
<b>km 115 - Dispositivo</b>	115,000 –		– 115,000	<b>km 115 - Dispositivo</b>
	–		–	
	115,400 –		– 115,400	
	–		–	
	115,800 –		– 115,800	
	–		–	
	116,200 –		– 116,200	
	–		–	
	116,600 –		– 116,600	
	–		–	
	117,000 –		– 117,000	
	–		–	
	117,400 –		– 117,400	
	–		–	
	117,800 –		– 117,800	
	–		–	
	118,200 –		– 118,200	
	–		–	
	118,600 –		– 118,600	
	–		–	
	119,000 –		– 119,000	
	–		–	
	119,400 –		– 119,400	
	–		–	
	119,800 –		– 119,800	
	–		–	
	120,200 –		– 120,200	
	–		–	
	120,600 –		– 120,600	
	–		–	
	121,000 –		– 121,000	
	–		–	
	121,400 –		– 121,400	
	–		–	
	121,800 –		– 121,800	
	–		–	
	122,200 –		– 122,200	
	–		–	

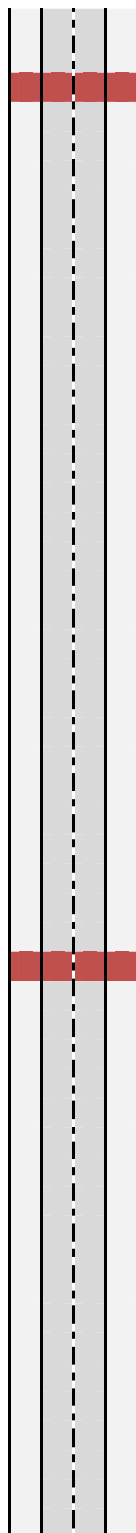
	122,600	—		—	122,600	
	—				—	
<b>km 123 - Dispositivo</b>	123,000	—			123,000	<b>km 123 - Dispositivo</b>
	—				—	
	123,400	—			123,400	
	—				—	
	123,800	—			123,800	
	—				—	
	124,200	—			124,200	
	—				—	
	124,600	—			124,600	
	—				—	
	125,000	—			125,000	
	—				—	
	125,400	—			125,400	
	—				—	
	125,800	—			125,800	
	—				—	
	126,200	—			126,200	
	—				—	
	126,600	—			126,600	
	—				—	
	127,000	—			127,000	
	—				—	
	127,400	—			127,400	
	—				—	
	127,800	—			127,800	
	—				—	
	128,200	—			128,200	
	—				—	
	128,600	—			128,600	
	—				—	
<b>km 129 - Dispositivo</b>	129,000	—			129,000	<b>km 129 - Dispositivo</b>
	—				—	
	129,400	—			129,400	
	—				—	
	129,800	—			129,800	
	—				—	
	130,200	—			130,200	
	—				—	
	130,600	—			130,600	
	—				—	
	131,000	—			131,000	
	—				—	
	131,400	—			131,400	
	—				—	
	131,800	—			131,800	
	—				—	
	132,200	—			132,200	
	—				—	
	132,600	—			132,600	
	—				—	
<b>km 133 - Dispositivo</b>	133,000	—			133,000	<b>km 133 - Dispositivo</b>
	—				—	
	133,400	—			133,400	
	—				—	
	133,800	—			133,800	
	—				—	
	134,200	—			134,200	
	—				—	
	134,600	—			134,600	
	—				—	

135,000	—		—	135,000
	—		—	
135,400	—		—	135,400
	—		—	
135,800	—		—	135,800
	—		—	
136,200	—		—	136,200
	—		—	
136,600	—		—	136,600
	—		—	
137,000	—		—	137,000
	—		—	
137,400	—		—	137,400
	—		—	
137,800	—		—	137,800
<b>km 138 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 138 - Dispositivo</b>
138,200	—		—	138,200
	—		—	
138,600	—		—	138,600
	—		—	
<b>km 139 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 139 - Dispositivo</b>
139,000	—		—	139,000
	—		—	
139,400	—		—	139,400
	—		—	
139,800	—		—	139,800
	—		—	
140,200	—		—	140,200
	—		—	
140,600	—		—	140,600
	—		—	
141,000	—		—	141,000
	—		—	
141,400	—		—	141,400
	—		—	
141,800	—		—	141,800
	—		—	
142,200	—		—	142,200
	—		—	
142,600	—		—	142,600
	—		—	
143,000	—		—	143,000
	—		—	
143,400	—		—	143,400
	—		—	
143,800	—		—	143,800
	—		—	
144,200	—		—	144,200
	—		—	
144,600	—		—	144,600
	—		—	
145,000	—		—	145,000
	—		—	
145,400	—		—	145,400
	—		—	
145,800	—		—	145,800
	—		—	
146,200	—		—	146,200
	—		—	
146,600	—		—	146,600
	—		—	
147,000	—		—	147,000

km 147,3 - Fim do trecho na  
concessão

 km 147,3 - Fim do trecho na  
concessão

 km 155,77 - Início do trecho  
na concessão  
km 156 - Dispositivo

 155,800 –  
–  
156,200 –  
–  
156,600 –  
–  
157,000 –  
–  
157,400 –  
–  
157,800 –  
–  
158,200 –  
–  
158,600 –  
–  
159,000 –  
–  
159,400 –  
–  
159,800 –  
–  
160,200 –  
–  
160,600 –  
–  
161,000 –  
–  
161,400 –  
–  
161,800 –  
–  
162,200 –  
–  
162,600 –  
–  
163,000 –  
–  
163,400 –  
–  
163,800 –  
–  
164,200 –  
–  
164,600 –  
–  
165,000 –  
–  
165,400 –  
–  
165,800 –

 – 155,800  
–  
– 156,200  
–  
– 156,600  
–  
– 157,000  
–  
– 157,400  
–  
– 157,800  
–  
– 158,200  
–  
– 158,600  
–  
– 159,000  
–  
– 159,400  
–  
– 159,800  
–  
– 160,200  
–  
– 160,600  
–  
– 161,000  
–  
– 161,400  
–  
– 161,800  
–  
– 162,200  
–  
– 162,600  
–  
– 163,000  
–  
– 163,400  
–  
– 163,800  
–  
– 164,200  
–  
– 164,600  
–  
– 165,000  
–  
– 165,400  
–  
– 165,800

 km 155,77 - Início do trecho na  
concessão  
km 156 - Dispositivo

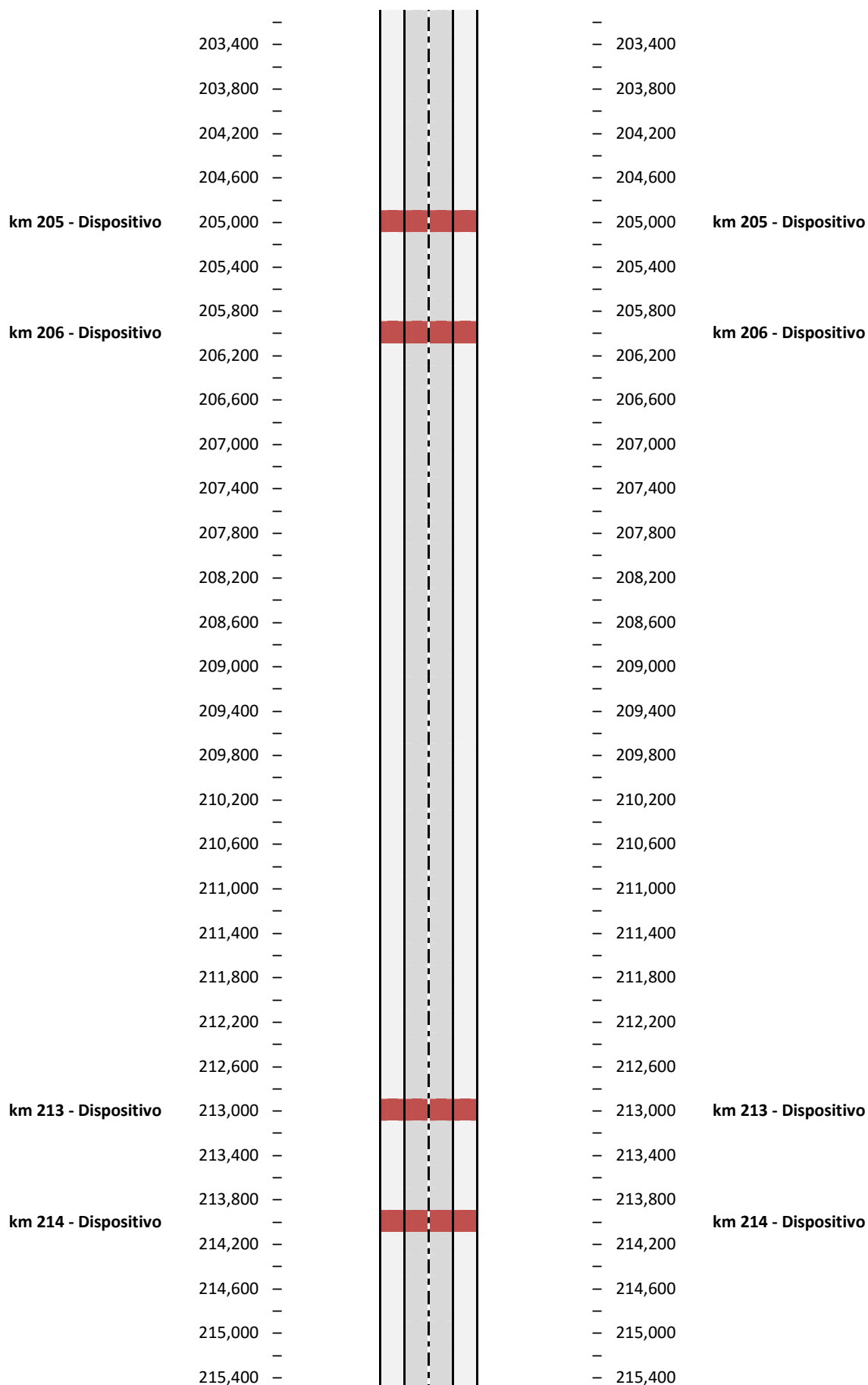
km 162 - Dispositivo

	—		—	
	166,200 —		— 166,200	
	166,600 —		— 166,600	
	167,000 —		— 167,000	
	167,400 —		— 167,400	
	167,800 —		— 167,800	
<b>km 168 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 168 - Dispositivo</b>
	168,200 —		— 168,200	
	168,600 —		— 168,600	
	169,000 —		— 169,000	
	169,400 —		— 169,400	
	169,800 —		— 169,800	
	170,200 —		— 170,200	
	170,600 —		— 170,600	
	171,000 —		— 171,000	
	171,400 —		— 171,400	
	171,800 —		— 171,800	
	172,200 —		— 172,200	
	172,600 —		— 172,600	
<b>km 173 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 173 - Dispositivo</b>
	173,000 —		— 173,000	
	173,400 —		— 173,400	
<b>km 174 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 174 - Dispositivo</b>
	173,800 —		— 173,800	
	174,200 —		— 174,200	
	174,600 —		— 174,600	
<b>km 175 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 175 - Dispositivo</b>
	175,000 —		— 175,000	
	175,400 —		— 175,400	
	175,800 —		— 175,800	
	176,200 —		— 176,200	
	176,600 —		— 176,600	
<b>km 177 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 177 - Dispositivo</b>
	177,000 —		— 177,000	
	177,400 —		— 177,400	
	177,800 —		— 177,800	
<b>km 178 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 178 - Dispositivo</b>
	178,200 —		— 178,200	

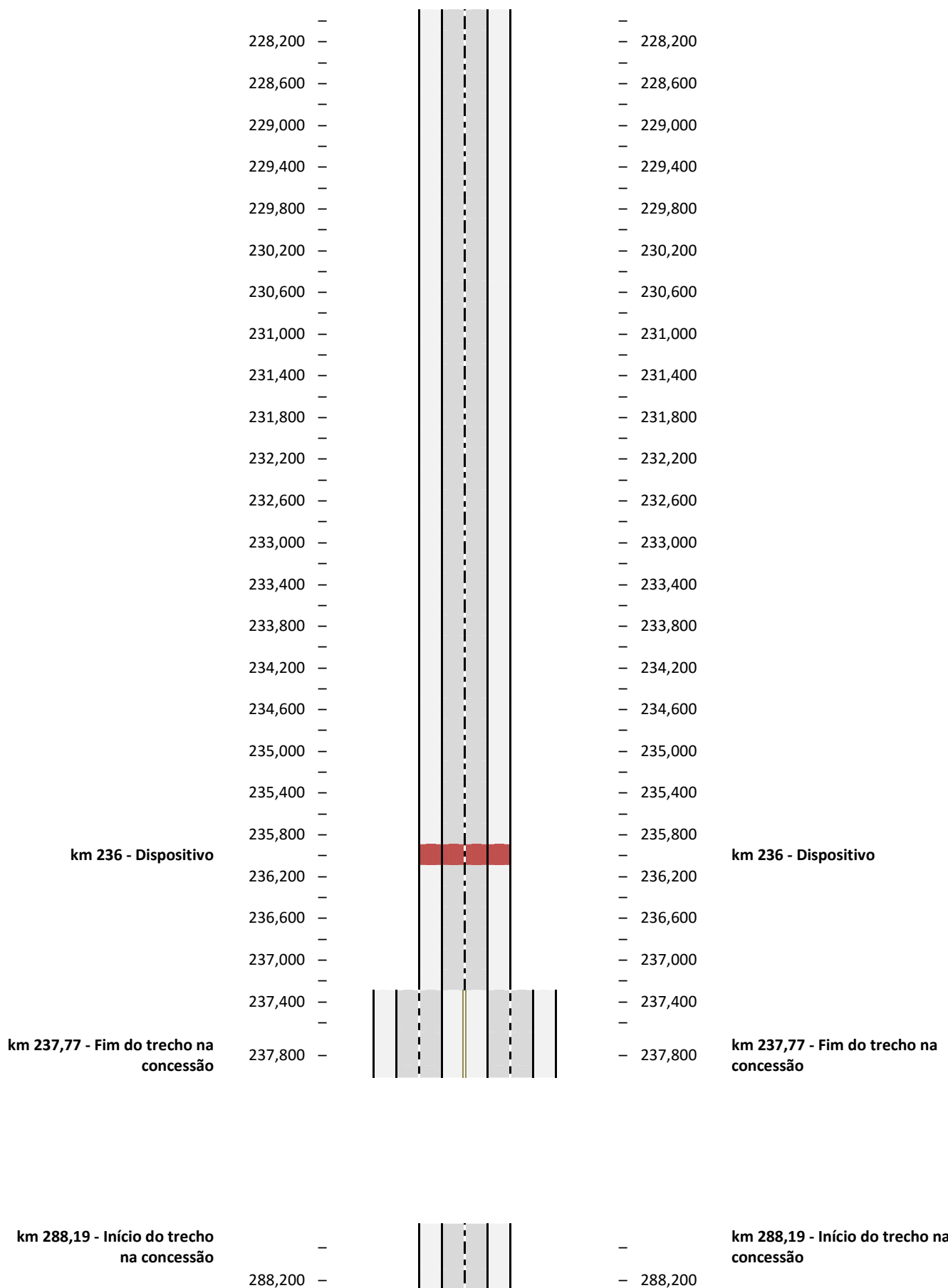
	178,600					178,600	
<b>km 179 - Dispositivo</b>	179,000					179,000	<b>km 179 - Dispositivo</b>
	179,400					179,400	
	179,800					179,800	
<b>km 180 - Dispositivo</b>	180,200					180,200	<b>km 180 - Dispositivo</b>
	180,600					180,600	
	181,000					181,000	
	181,400					181,400	
	181,800					181,800	
	182,200					182,200	
	182,600					182,600	
	183,000					183,000	
	183,400					183,400	
	183,800					183,800	
	184,200					184,200	
	184,600					184,600	
	185,000					185,000	
	185,400					185,400	
	185,800					185,800	
	186,200					186,200	
	186,600					186,600	
	187,000					187,000	
	187,400					187,400	
	187,800					187,800	
	188,200					188,200	
	188,600					188,600	
<b>km 189 - Dispositivo</b>	189,000					189,000	<b>km 189 - Dispositivo</b>
	189,400					189,400	
	189,800					189,800	
	190,200					190,200	
	190,600					190,600	

<b>km 191 - Dispositivo</b>	191,000	—	—	—	—	191,000	<b>km 191 - Dispositivo</b>
	191,400	—	—	—	—	191,400	
	191,800	—	—	—	—	191,800	
	192,200	—	—	—	—	192,200	
	192,600	—	—	—	—	192,600	
<b>km 193 - Dispositivo</b>	193,000	—	—	—	—	193,000	<b>km 193 - Dispositivo</b>
	193,400	—	—	—	—	193,400	
	193,800	—	—	—	—	193,800	
	194,200	—	—	—	—	194,200	
	194,600	—	—	—	—	194,600	
<b>km 196 - Dispositivo</b>	195,000	—	—	—	—	195,000	
	195,400	—	—	—	—	195,400	
	195,800	—	—	—	—	195,800	
	196,200	—	—	—	—	196,200	<b>km 196 - Dispositivo</b>
	196,600	—	—	—	—	196,600	
<b>km 198 - Dispositivo</b>	197,000	—	—	—	—	197,000	
	197,400	—	—	—	—	197,400	
	197,800	—	—	—	—	197,800	
	198,200	—	—	—	—	198,200	<b>km 198 - Dispositivo</b>
	198,600	—	—	—	—	198,600	
	199,000	—	—	—	—	199,000	
	199,400	—	—	—	—	199,400	
	199,800	—	—	—	—	199,800	
	200,200	—	—	—	—	200,200	
	200,600	—	—	—	—	200,600	
	201,000	—	—	—	—	201,000	
	201,400	—	—	—	—	201,400	
	201,800	—	—	—	—	201,800	
	202,200	—	—	—	—	202,200	
	202,600	—	—	—	—	202,600	
<b>km 203 - Dispositivo</b>	203,000	—	—	—	—	203,000	<b>km 203 - Dispositivo</b>





215,800	—	—	—	215,800
216,200	—	—	—	216,200
216,600	—	—	—	216,600
217,000	—	—	—	217,000
217,400	—	—	—	217,400
217,800	—	—	—	217,800
218,200	—	—	—	218,200
218,600	—	—	—	218,600
219,000	—	—	—	219,000
219,400	—	—	—	219,400
219,800	—	—	—	219,800
220,200	—	—	—	220,200
220,600	—	—	—	220,600
221,000	—	—	—	221,000
221,400	—	—	—	221,400
221,800	—	—	—	221,800
222,200	—	—	—	222,200
222,600	—	—	—	222,600
223,000	—	—	—	223,000
223,400	—	—	—	223,400
223,800	—	—	—	223,800
224,200	—	—	—	224,200
224,600	—	—	—	224,600
225,000	—	—	—	225,000
225,400	—	—	—	225,400
225,800	—	—	—	225,800
226,200	—	—	—	226,200
226,600	—	—	—	226,600
227,000	—	—	—	227,000
227,400	—	—	—	227,400
227,800	—	—	—	227,800



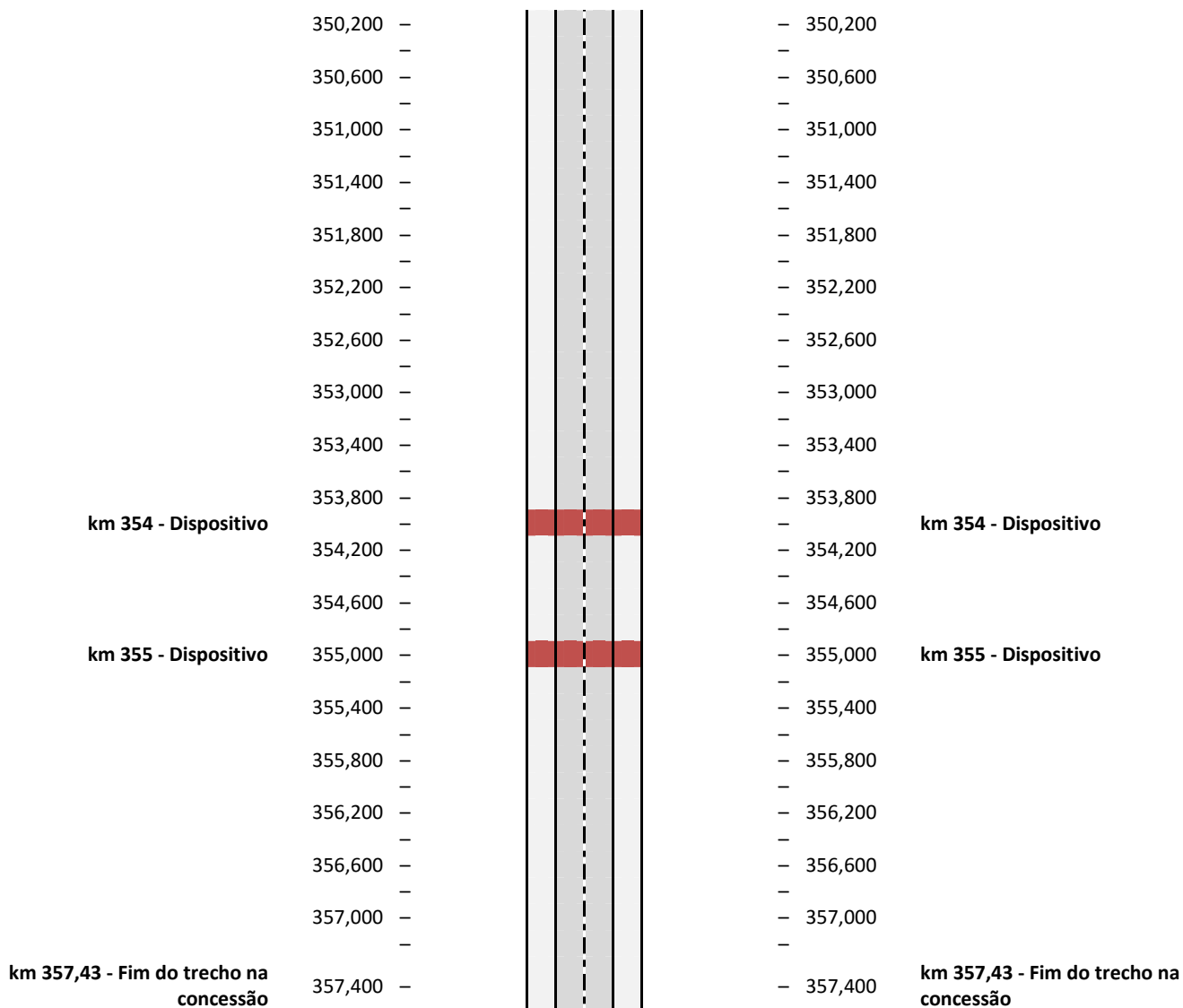
	288,600					288,600	
	289,000					289,000	
	289,400					289,400	
	289,800					289,800	
	290,200					290,200	
	290,600					290,600	
	291,000					291,000	
	291,400					291,400	
	291,800					291,800	
<b>km 292 - Dispositivo</b>							<b>km 292 - Dispositivo</b>
	292,200					292,200	
	292,600					292,600	
	293,000					293,000	
	293,400					293,400	
	293,800					293,800	
	294,200					294,200	
	294,600					294,600	
	295,000					295,000	
	295,400					295,400	
	295,800					295,800	
	296,200					296,200	
	296,600					296,600	
	297,000					297,000	
	297,400					297,400	
	297,800					297,800	
<b>km 298 - Dispositivo</b>							<b>km 298 - Dispositivo</b>
	298,200					298,200	
	298,600					298,600	
<b>km 299 - Dispositivo</b>	299,000					299,000	<b>km 299 - Dispositivo</b>
	299,400					299,400	
	299,800					299,800	
	300,200					300,200	
	300,600					300,600	

<b>km 301 - Dispositivo</b>	301,000	—	—	—	—	301,000	<b>km 301 - Dispositivo</b>
	301,400	—	—	—	—	301,400	
	301,800	—	—	—	—	301,800	
	302,200	—	—	—	—	302,200	
	302,600	—	—	—	—	302,600	
	303,000	—	—	—	—	303,000	
	303,400	—	—	—	—	303,400	
	303,800	—	—	—	—	303,800	
	304,200	—	—	—	—	304,200	
	304,600	—	—	—	—	304,600	
	305,000	—	—	—	—	305,000	
	305,400	—	—	—	—	305,400	
	305,800	—	—	—	—	305,800	
	306,200	—	—	—	—	306,200	
	306,600	—	—	—	—	306,600	
	307,000	—	—	—	—	307,000	
	307,400	—	—	—	—	307,400	
	307,800	—	—	—	—	307,800	
	308,200	—	—	—	—	308,200	
	308,600	—	—	—	—	308,600	
	309,000	—	—	—	—	309,000	
	309,400	—	—	—	—	309,400	
	309,800	—	—	—	—	309,800	
	310,200	—	—	—	—	310,200	
	310,600	—	—	—	—	310,600	
	311,000	—	—	—	—	311,000	
	311,400	—	—	—	—	311,400	
	311,800	—	—	—	—	311,800	
	312,200	—	—	—	—	312,200	
	312,600	—	—	—	—	312,600	
	313,000	—	—	—	—	313,000	

	—		—	
	313,400 —		— 313,400	
	—		—	
	313,800 —		— 313,800	
	—		—	
	314,200 —		— 314,200	
	—		—	
	314,600 —		— 314,600	
	—		—	
	315,000 —		— 315,000	
	—		—	
	315,400 —		— 315,400	
	—		—	
	315,800 —		— 315,800	
	—		—	
	316,200 —		— 316,200	
	—		—	
	316,600 —		— 316,600	
	—		—	
<b>km 317 - Dispositivo</b>	317,000 —		— 317,000	<b>km 317 - Dispositivo</b>
	—		—	
	317,400 —		— 317,400	
	—		—	
	317,800 —		— 317,800	
<b>km 318 - Dispositivo</b>	—		—	<b>km 318 - Dispositivo</b>
	318,200 —		— 318,200	
	—		—	
	318,600 —		— 318,600	
	—		—	
<b>km 319 - Dispositivo</b>	319,000 —		— 319,000	<b>km 319 - Dispositivo</b>
	—		—	
	319,400 —		— 319,400	
	—		—	
	319,800 —		— 319,800	
<b>km 320 - Fim do trecho na concessão</b>	—		—	<b>km 320 - Fim do trecho na concessão</b>

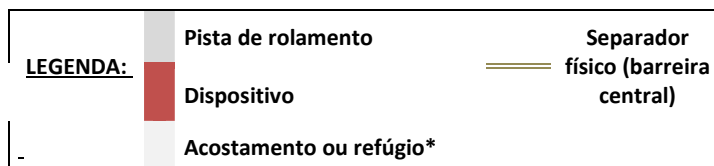
<b>km 334,25 - Início do trecho na concessão</b>	—		—	<b>km 334,25 - Início do trecho na concessão</b>
	334,200 —		— 334,200	
	—		—	
	334,600 —		— 334,600	
	—		—	
	335,000 —		— 335,000	
	—		—	
	335,400 —		— 335,400	
	—		—	
	335,800 —		— 335,800	
	—		—	
	336,200 —		— 336,200	
	—		—	
	336,600 —		— 336,600	
	—		—	
	337,000 —		— 337,000	
	—		—	
	337,400 —		— 337,400	
	—		—	

km 338 - Dispositivo	337,800	—		—	337,800	km 338 - Dispositivo
	—				—	
	338,200	—		—	338,200	
	—				—	
	338,600	—		—	338,600	
	—				—	
	339,000	—		—	339,000	
	—				—	
	339,400	—		—	339,400	
	—				—	
	339,800	—		—	339,800	
	—				—	
	340,200	—		—	340,200	
	—				—	
	340,600	—		—	340,600	
	—				—	
	341,000	—		—	341,000	
	—				—	
	341,400	—		—	341,400	
	—				—	
	341,800	—		—	341,800	
	—				—	
	342,200	—		—	342,200	
	—				—	
	342,600	—		—	342,600	
	—				—	
	343,000	—		—	343,000	
	—				—	
	343,400	—		—	343,400	
	—				—	
	343,800	—		—	343,800	
	—				—	
	344,200	—		—	344,200	
	—				—	
	344,600	—		—	344,600	
	—				—	
	345,000	—		—	345,000	
	—				—	
	345,400	—		—	345,400	
	—				—	
	345,800	—		—	345,800	
	—				—	
	346,200	—		—	346,200	
	—				—	
	346,600	—		—	346,600	
	—				—	
	347,000	—		—	347,000	
	—				—	
	347,400	—		—	347,400	
	—				—	
	347,800	—		—	347,800	
	—				—	
	348,200	—		—	348,200	
	—				—	
	348,600	—		—	348,600	
	—				—	
	349,000	—		—	349,000	
	—				—	
	349,400	—		—	349,400	
	—				—	
	349,800	—		—	349,800	
	—				—	

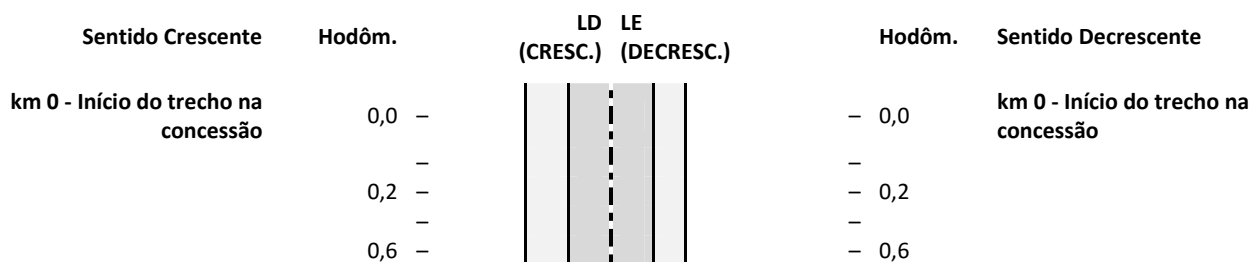


### 2.3.2 Rodovia SP 257

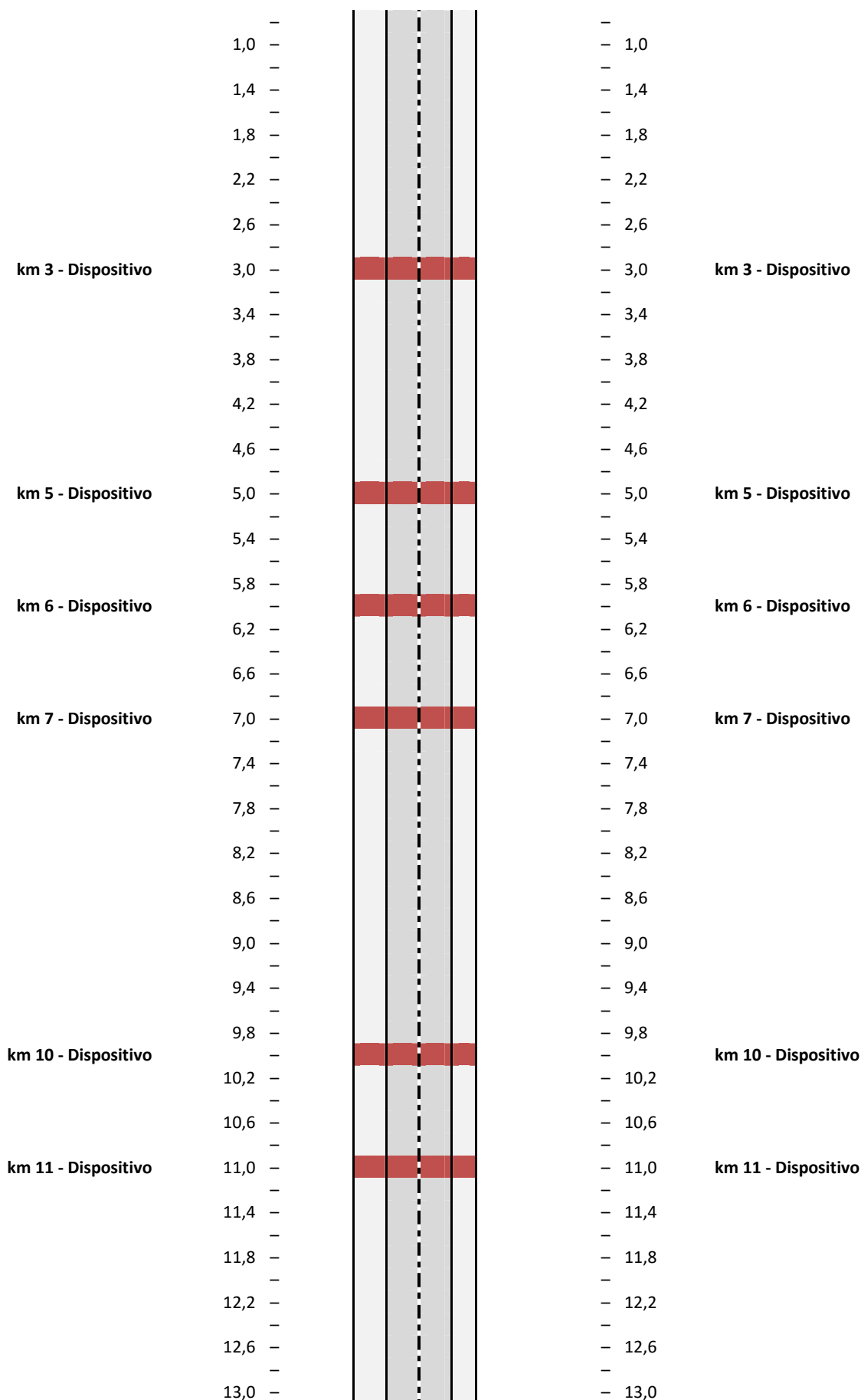
#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 257

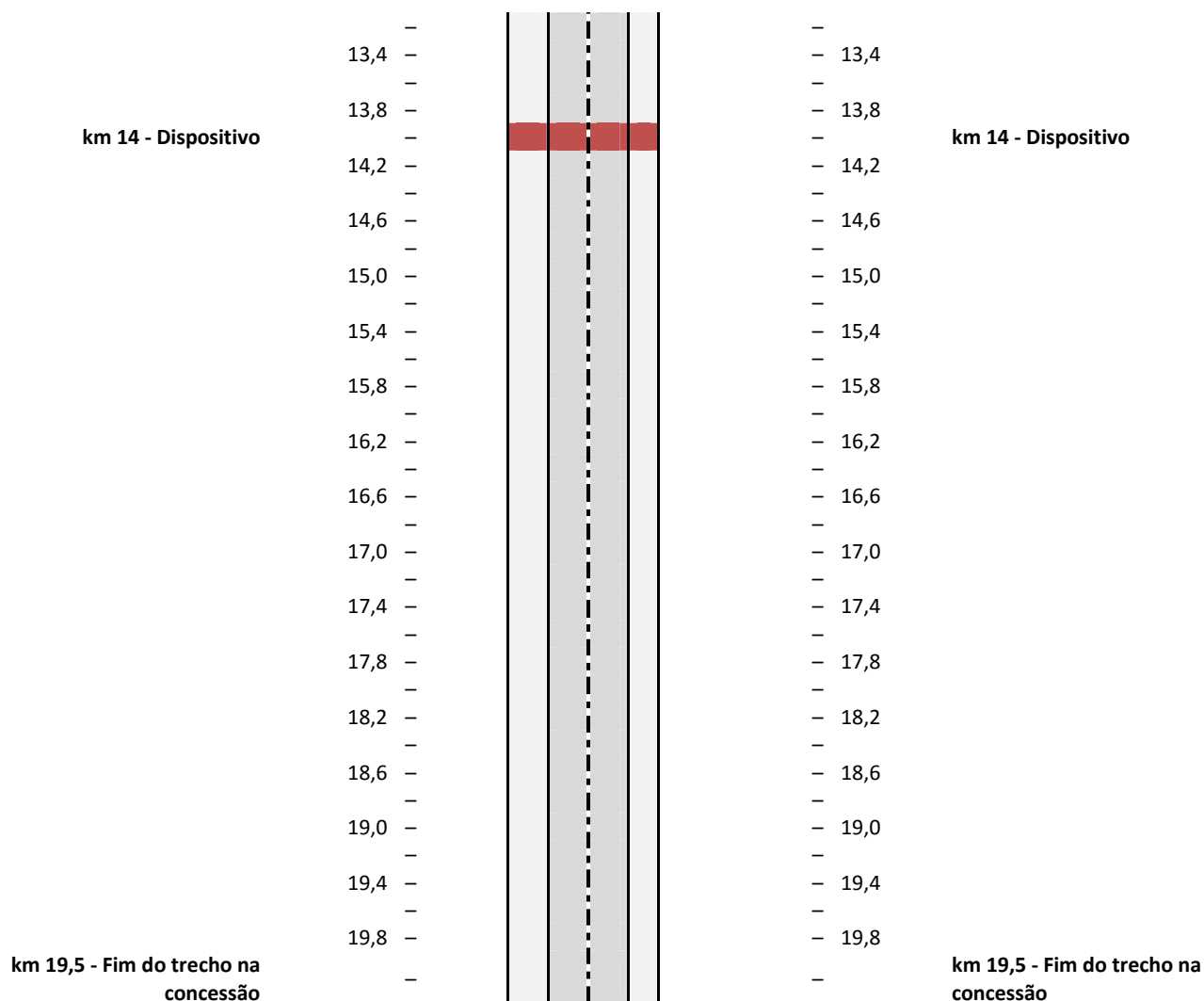


\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento



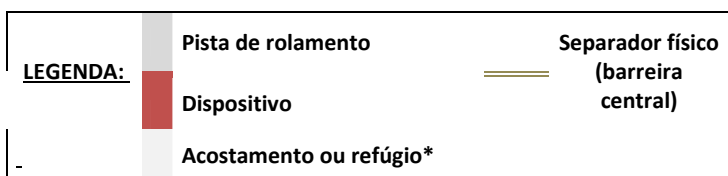




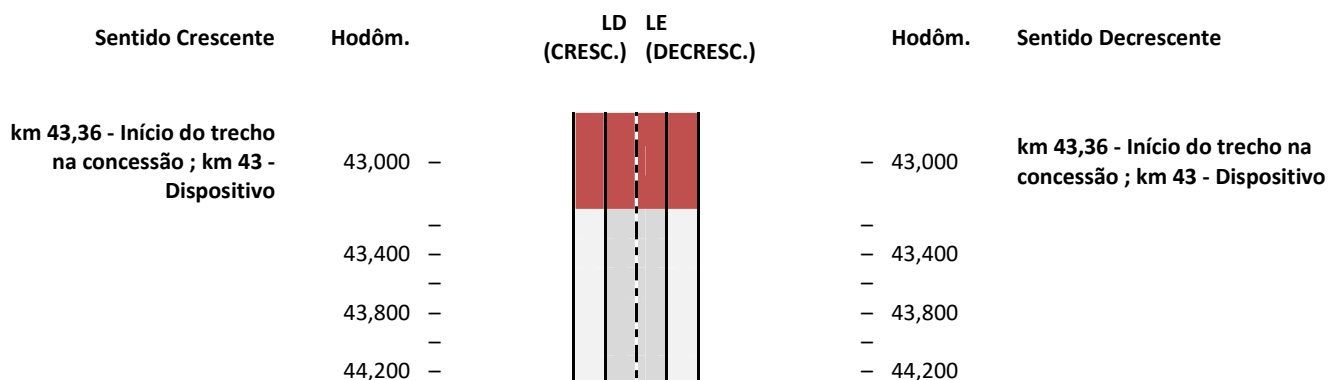


### 2.3.3 Rodovia SP 281

#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 281



\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento

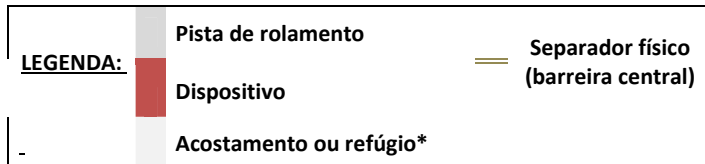


—		—
44,600 —		— 44,600
—		—
45,000 —		— 45,000
—		—
45,400 —		— 45,400
—		—
45,800 —		— 45,800
—		—
46,200 —		— 46,200
—		—
46,600 —		— 46,600
—		—
47,000 —		— 47,000
—		—
47,400 —		— 47,400
—		—
47,800 —		— 47,800
—		—
48,200 —		— 48,200
—		—
48,600 —		— 48,600
—		—
49,000 —		— 49,000
—		—
49,400 —		— 49,400
—		—
49,800 —		— 49,800
—		—
50,200 —		— 50,200
—		—
50,600 —		— 50,600
—		—
51,000 —		— 51,000
—		—
51,400 —		— 51,400
—		—
51,800 —		— 51,800
—		—
52,200 —		— 52,200
—		—
52,600 —		— 52,600
—		—
53,000 —		— 53,000
—		—
53,400 —		— 53,400
—		—
53,800 —		— 53,800
—		—
54,200 —		— 54,200
—		—
54,600 —		— 54,600
—		—
55,000 —		— 55,000
—		—
55,400 —		— 55,400
—		—
55,800 —		— 55,800
—		—
56,200 —		— 56,200
—		—
56,600 —		— 56,600

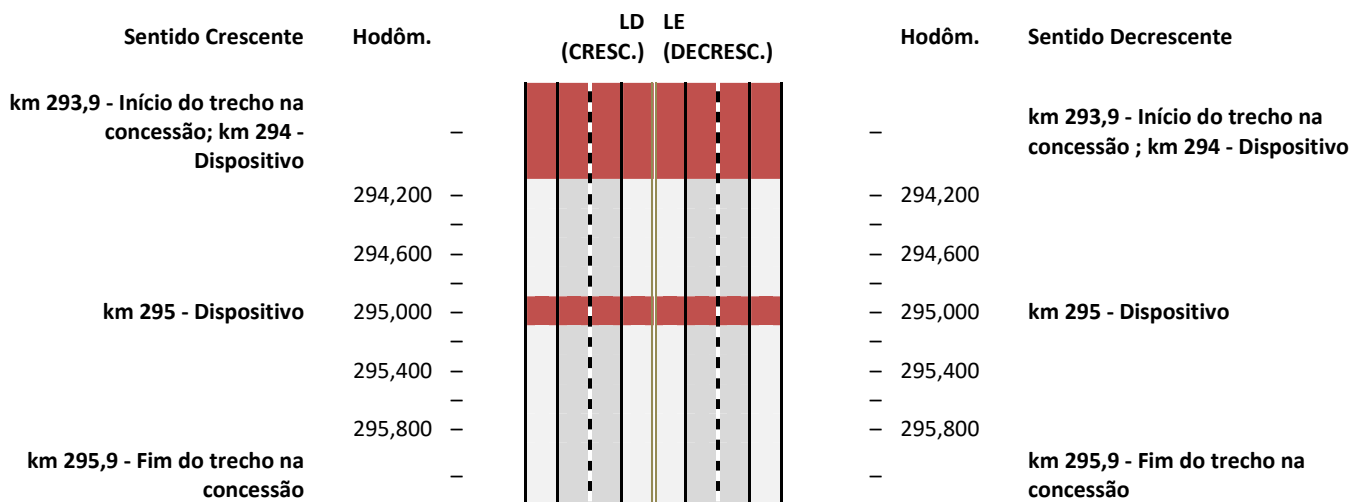
<b>km 57 - Dispositivo</b>	57,000	—	—	—	—	57,000	<b>km 57 - Dispositivo</b>
	57,400	—	—	—	—	57,400	
	57,800	—	—	—	—	57,800	
	58,200	—	—	—	—	58,200	
	58,600	—	—	—	—	58,600	
<b>km 59 - Dispositivo</b>	59,000	—	—	—	—	59,000	<b>km 59 - Dispositivo</b>
	59,400	—	—	—	—	59,400	
	59,800	—	—	—	—	59,800	
	60,200	—	—	—	—	60,200	
	60,600	—	—	—	—	60,600	
	61,000	—	—	—	—	61,000	
	61,400	—	—	—	—	61,400	
	61,800	—	—	—	—	61,800	
<b>km 62 - Dispositivo</b>	62,200	—	—	—	—	62,200	<b>km 62 - Dispositivo</b>
	62,600	—	—	—	—	62,600	
	63,000	—	—	—	—	63,000	
	63,400	—	—	—	—	63,400	
	63,800	—	—	—	—	63,800	
	64,200	—	—	—	—	64,200	
	64,600	—	—	—	—	64,600	
	65,000	—	—	—	—	65,000	
	65,400	—	—	—	—	65,400	
	65,800	—	—	—	—	65,800	
	66,200	—	—	—	—	66,200	
	66,600	—	—	—	—	66,600	
	67,000	—	—	—	—	67,000	
	67,400	—	—	—	—	67,400	
	67,800	—	—	—	—	67,800	
<b>km 67,7 - Fim do trecho na concessão</b>	—	—	—	—	—	—	<b>km 67,7 - Fim do trecho na concessão</b>

### 2.3.4 Rodovia SP 304

#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 304

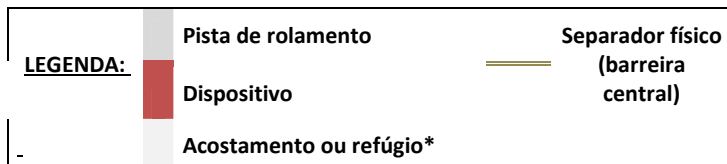


\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento

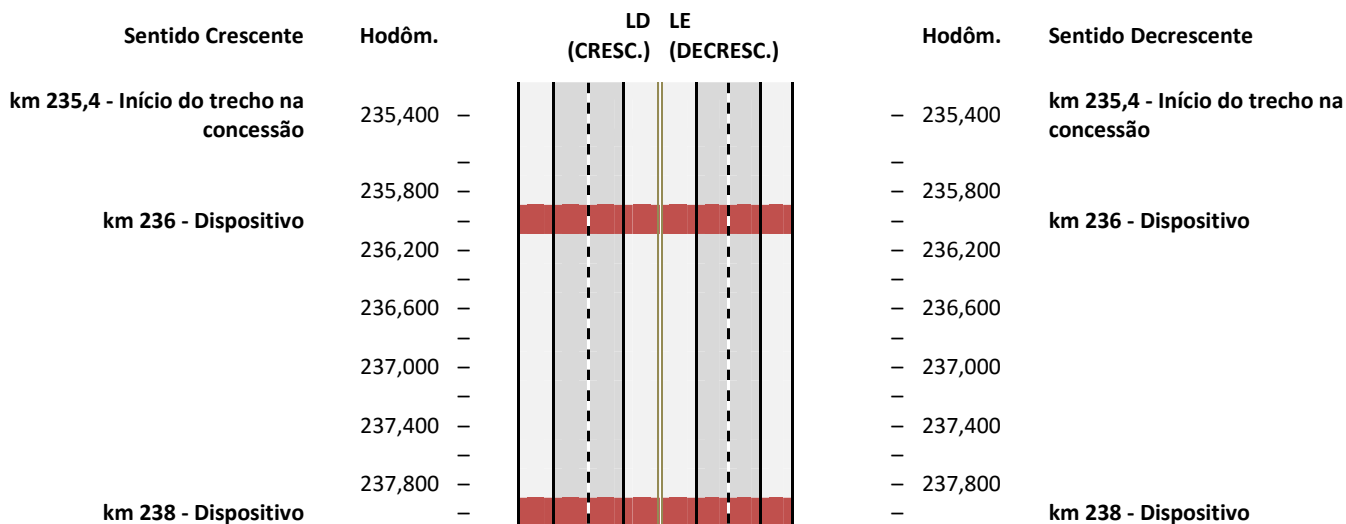


### 2.3.5 Rodovia SP 318

#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 318



\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento

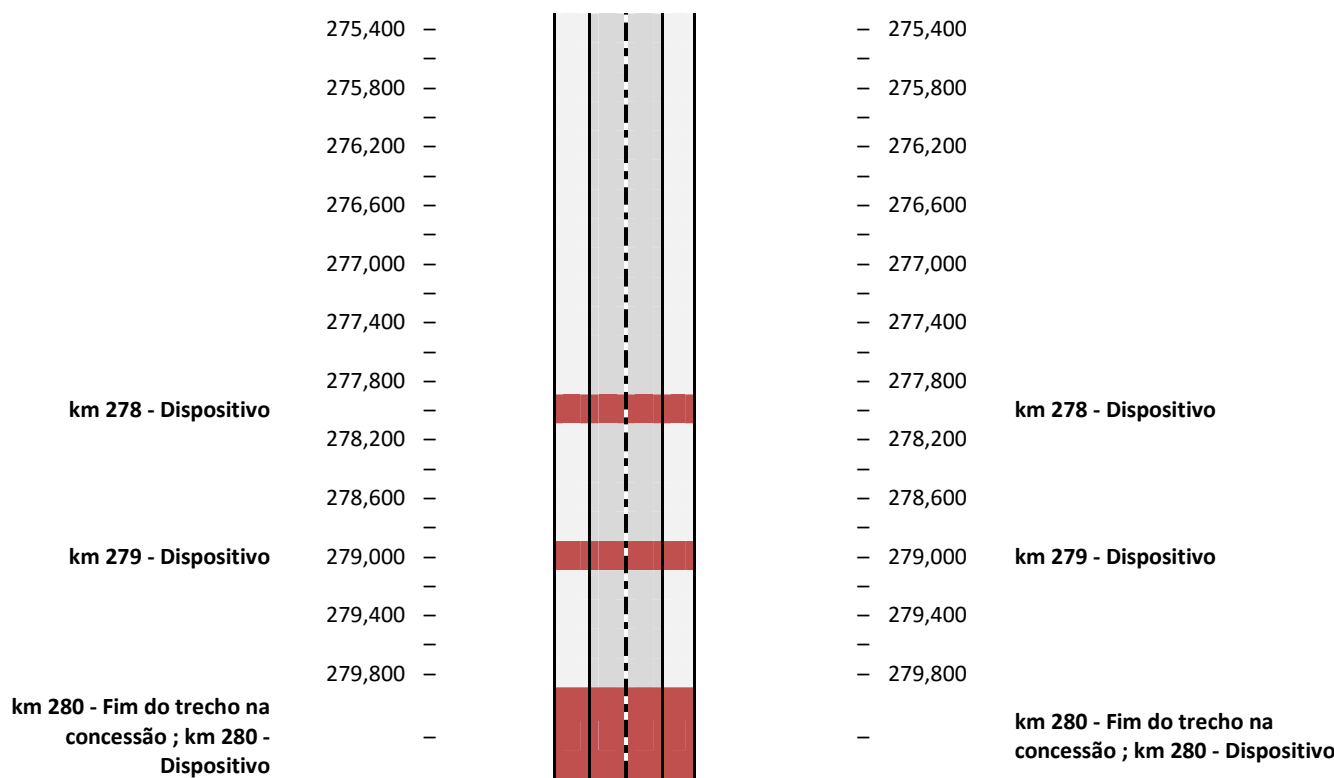


	238,200	—		—	238,200	
		—		—		
	238,600	—		—	238,600	
		—		—		
	239,000	—		—	239,000	
		—		—		
	239,400	—		—	239,400	
		—		—		
	239,800	—		—	239,800	
		—		—		
	240,200	—		—	240,200	
		—		—		
	240,600	—		—	240,600	
		—		—		
<b>km 241 - Dispositivo</b>	241,000	—		—	241,000	<b>km 241 - Dispositivo</b>
		—		—		
	241,400	—		—	241,400	
		—		—		
	241,800	—		—	241,800	
<b>km 242 - Dispositivo</b>		—		—		<b>km 242 - Dispositivo</b>
	242,200	—		—	242,200	
		—		—		
	242,600	—		—	242,600	
		—		—		
	243,000	—		—	243,000	
		—		—		
	243,400	—		—	243,400	
		—		—		
	243,800	—		—	243,800	
		—		—		
	244,200	—		—	244,200	
		—		—		
	244,600	—		—	244,600	
		—		—		
<b>km 245 - Dispositivo</b>	245,000	—		—	245,000	<b>km 245 - Dispositivo</b>
		—		—		
	245,400	—		—	245,400	
		—		—		
	245,800	—		—	245,800	
		—		—		
	246,200	—		—	246,200	
		—		—		
	246,600	—		—	246,600	
		—		—		
<b>km 247 - Dispositivo</b>	247,000	—		—	247,000	<b>km 247 - Dispositivo</b>
		—		—		
	247,400	—		—	247,400	
		—		—		
	247,800	—		—	247,800	
		—		—		
	248,200	—		—	248,200	
		—		—		
	248,600	—		—	248,600	
		—		—		
<b>km 249 - Dispositivo</b>	249,000	—		—	249,000	<b>km 249 - Dispositivo</b>
		—		—		
	249,400	—		—	249,400	
		—		—		
	249,800	—		—	249,800	
		—		—		
	250,200	—		—	250,200	
		—		—		

250,600	–		–	250,600
–			–	
251,000	–		–	251,000
–			–	
251,400	–		–	251,400
–			–	
251,800	–		–	251,800
–			–	
252,200	–		–	252,200
–			–	
252,600	–		–	252,600
–			–	
253,000	–		–	253,000
–			–	
253,400	–		–	253,400
–			–	
253,800	–		–	253,800
–			–	
254,200	–		–	254,200
–			–	
254,600	–		–	254,600
–			–	
255,000	–		–	255,000
–			–	
255,400	–		–	255,400
–			–	
255,800	–		–	255,800
–			–	
256,200	–		–	256,200
–			–	
256,600	–		–	256,600
–			–	
257,000	–		–	257,000
–			–	
257,400	–		–	257,400
–			–	
257,800	–		–	257,800
–			–	
258,200	–		–	258,200
–			–	
258,600	–		–	258,600
–			–	
259,000	–		–	259,000
–			–	
259,400	–		–	259,400
–			–	
259,800	–		–	259,800
–			–	
260,200	–		–	260,200
–			–	
260,600	–		–	260,600
–			–	
261,000	–		–	261,000
–			–	
261,400	–		–	261,400
–			–	
261,800	–		–	261,800
–			–	
262,200	–		–	262,200
–			–	
262,600	–		–	262,600
–			–	

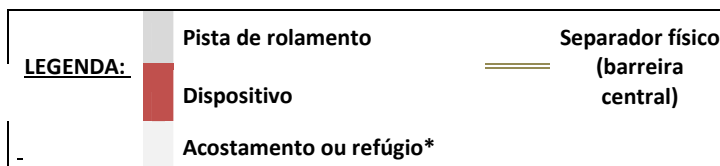
263,000	—				—	263,000
	—				—	
263,400	—				—	263,400
	—				—	
263,800	—				—	263,800
	—				—	
264,200	—				—	264,200
	—				—	
264,600	—				—	264,600
	—				—	
265,000	—				—	265,000
	—				—	
265,400	—				—	265,400
	—				—	
265,800	—				—	265,800
	—				—	
266,200	—				—	266,200
	—				—	
266,600	—				—	266,600
	—				—	
267,000	—				—	267,000
	—				—	
267,400	—				—	267,400
	—				—	
267,800	—				—	267,800
	—				—	
268,200	—				—	268,200
	—				—	
268,600	—				—	268,600
	—				—	
269,000	—				—	269,000
	—				—	
269,400	—				—	269,400
	—				—	
269,800	—				—	269,800
<b>km 270 - Dispositivo</b>						<b>km 270 - Dispositivo</b>
270,200	—				—	270,200
	—				—	
270,600	—				—	270,600
	—				—	
271,000	—				—	271,000
	—				—	
271,400	—				—	271,400
	—				—	
271,800	—				—	271,800
	—				—	
272,200	—				—	272,200
	—				—	
272,600	—				—	272,600
	—				—	
273,000	—				—	273,000
	—				—	
273,400	—				—	273,400
	—				—	
273,800	—				—	273,800
	—				—	
274,200	—				—	274,200
	—				—	
274,600	—				—	274,600
	—				—	
275,000	—				—	275,000
	—				—	



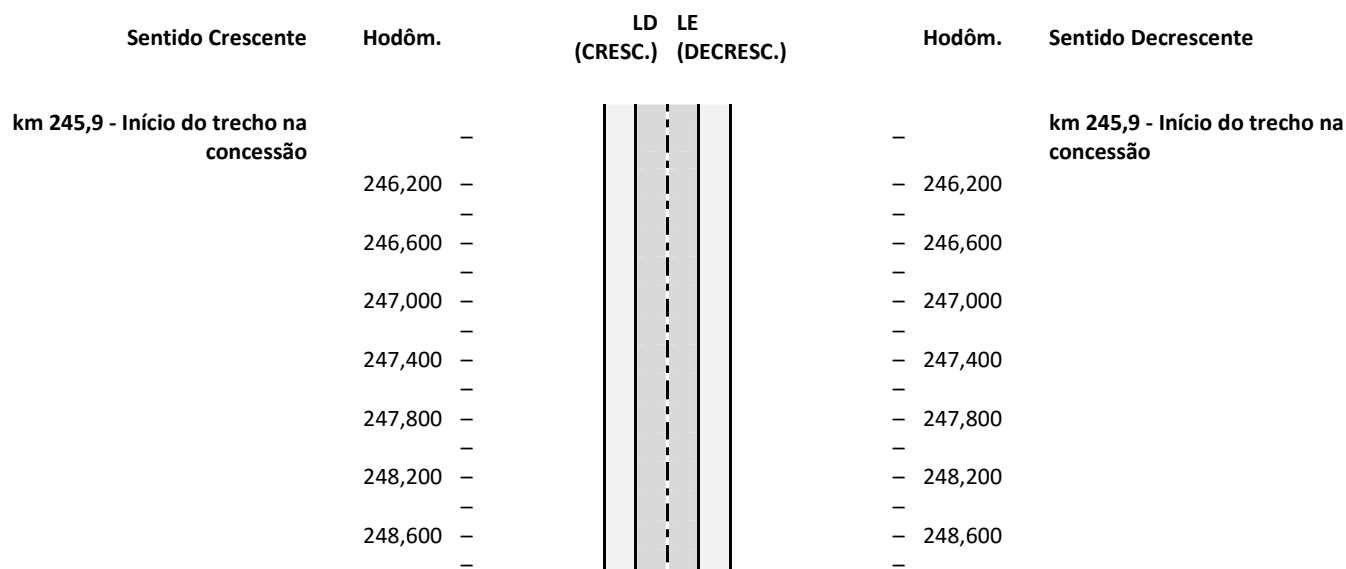


### 2.3.6 Rodovia SP 328

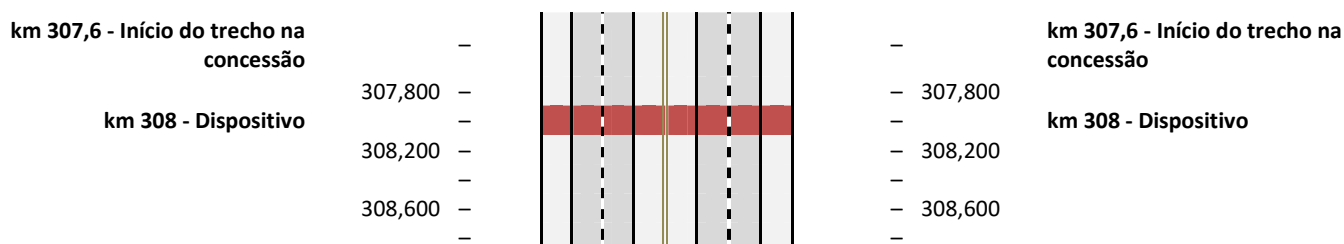
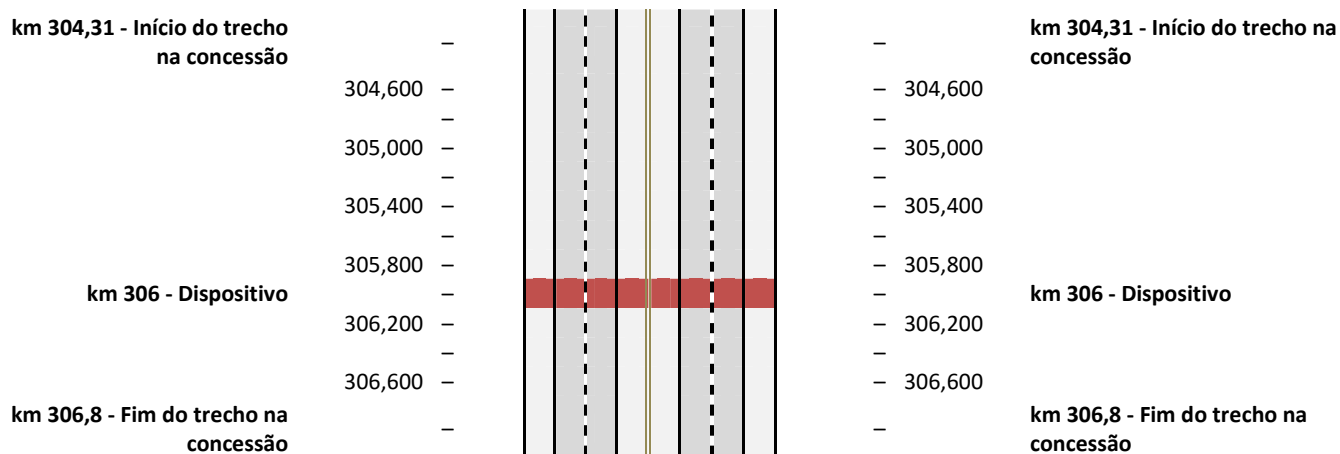
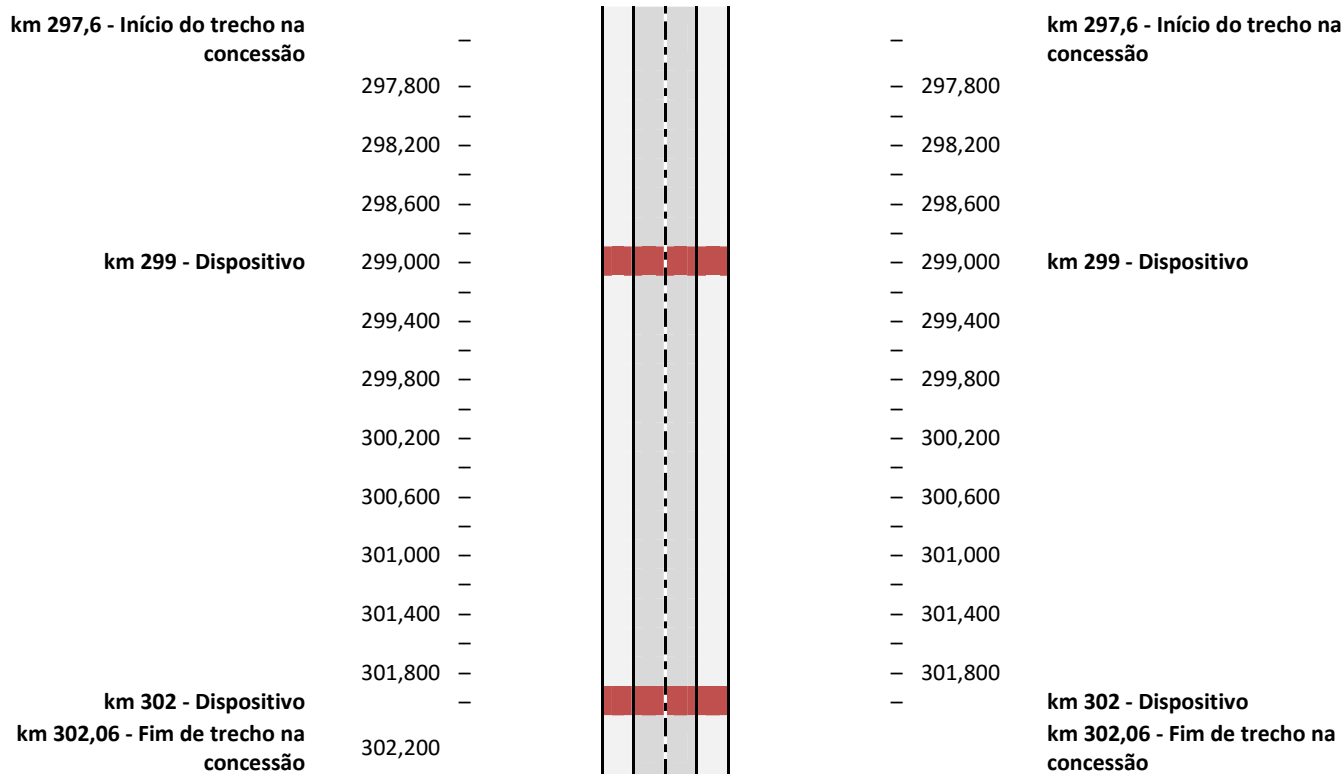
#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 328

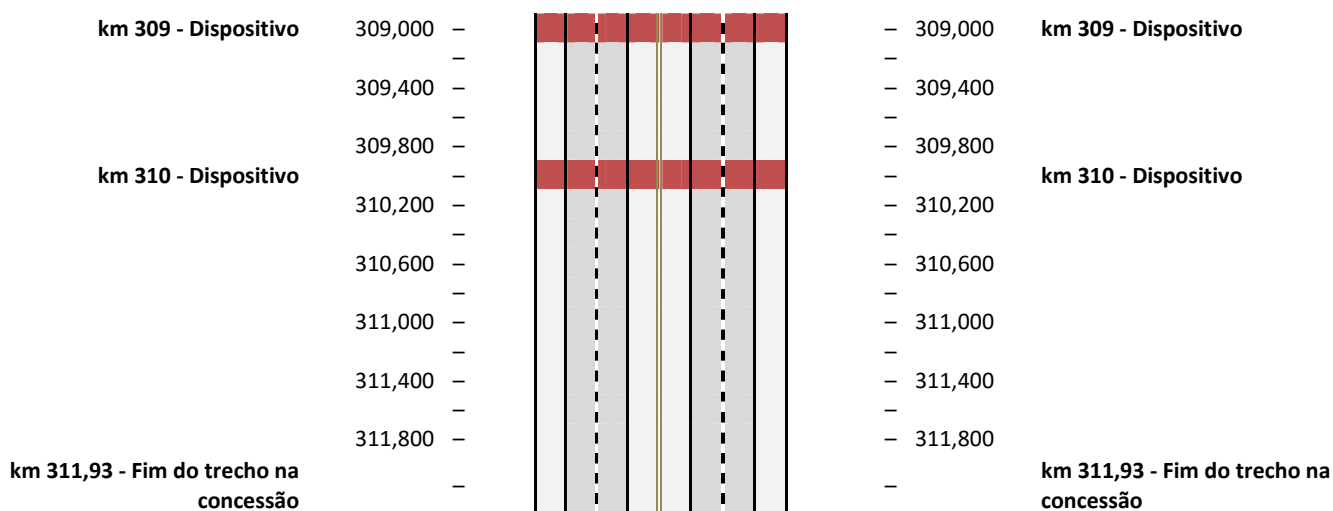


\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento



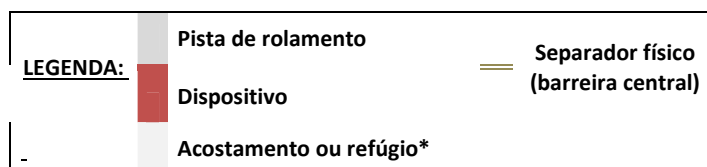
249,000	—				—	249,000
	—				—	
249,400	—				—	249,400
	—				—	
249,800	—				—	249,800
	—				—	
250,200	—				—	250,200
	—				—	
250,600	—				—	250,600
	—				—	
251,000	—				—	251,000
	—				—	
251,400	—				—	251,400
	—				—	
251,800	—				—	251,800
	—				—	
252,200	—				—	252,200
	—				—	
252,600	—				—	252,600
	—				—	
253,000	—				—	253,000
	—				—	
253,400	—				—	253,400
	—				—	
253,800	—				—	253,800
	—				—	
254,200	—				—	254,200
	—				—	
254,600	—				—	254,600
	—				—	
255,000	—				—	255,000
	—				—	
255,400	—				—	255,400
	—				—	
255,800	—				—	255,800
	—				—	
256,200	—				—	256,200
	—				—	
256,600	—				—	256,600
	—				—	
257,000	—				—	257,000
	—				—	
257,400	—				—	257,400
	—				—	
257,800	—				—	257,800
	—				—	
258,200	—				—	258,200
	—				—	
258,600	—				—	258,600
	—				—	
259,000	—				—	259,000
	—				—	
259,400	—				—	259,400
	—				—	
259,800	—				—	259,800
	—				—	
260,200	—				—	260,200
	—				—	
260,600	—				—	260,600
	—				—	
km 260,95 - Fim de trecho na concessão	261,000	—			—	261,000
						km 260,95 - Fim de trecho na concessão



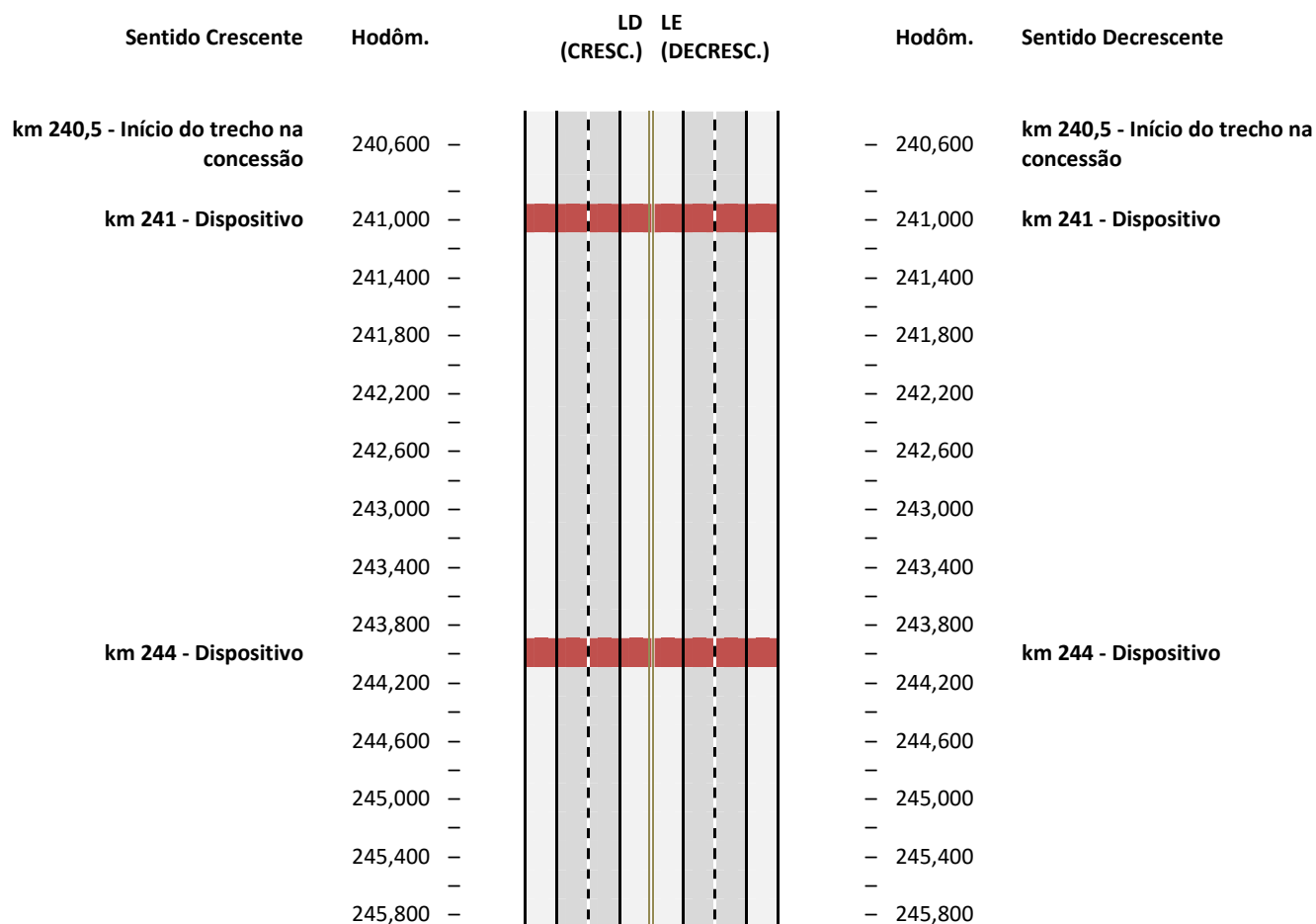


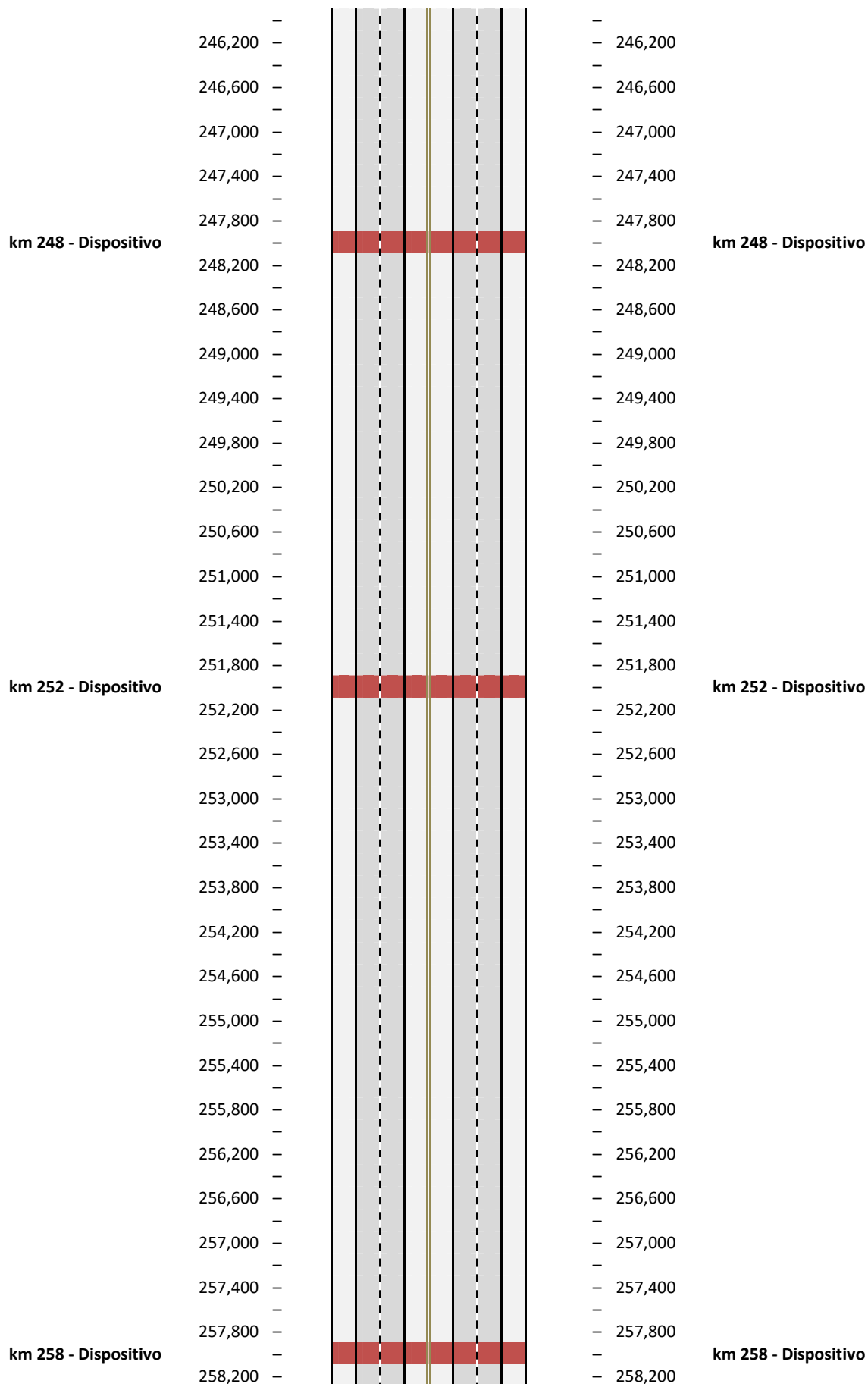
### 2.3.7 Rodovia SP 330

#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 330

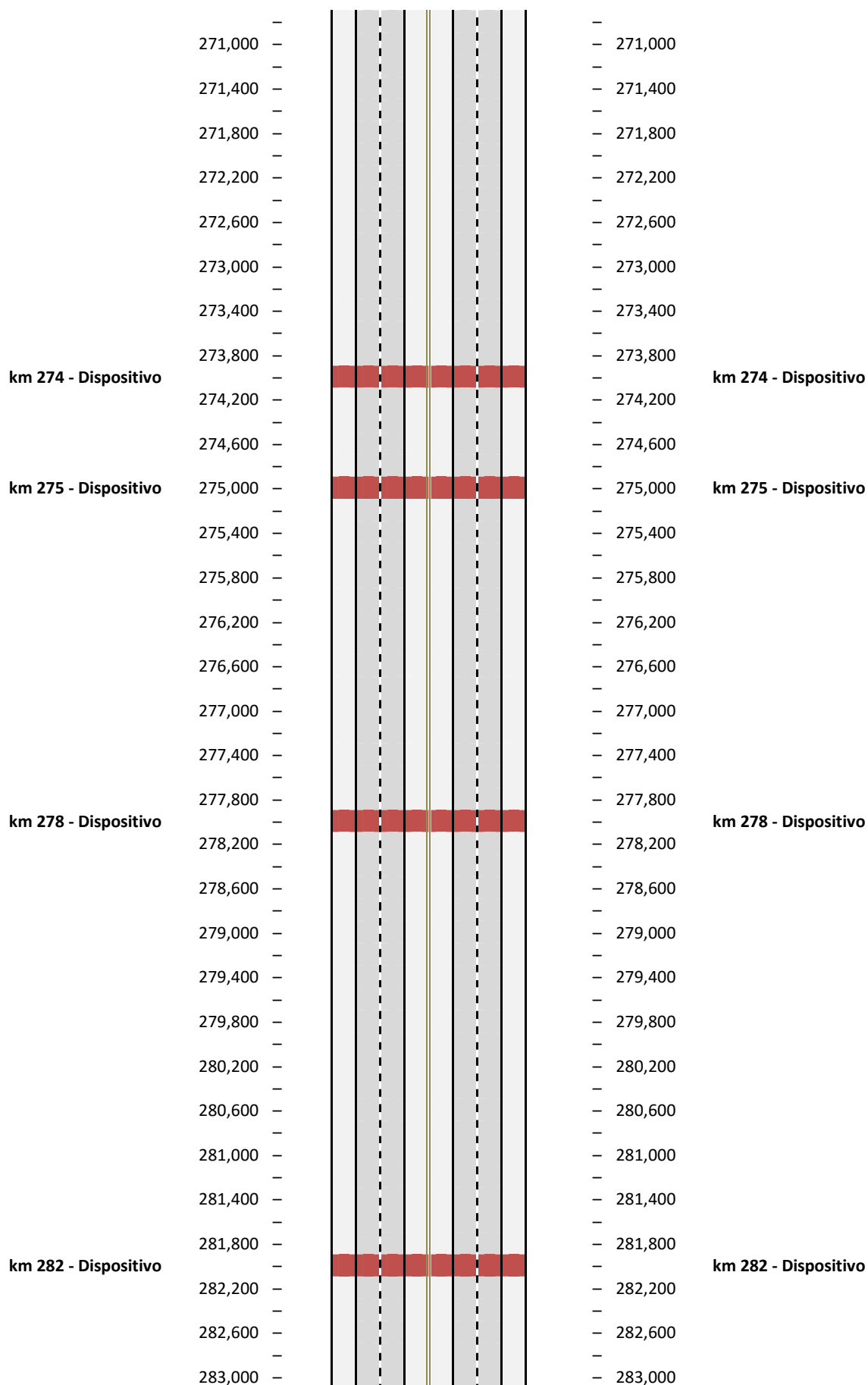


\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento





	—						—	
	258,600	—					—	258,600
	—						—	
	259,000	—					—	259,000
	—						—	
	259,400	—					—	259,400
	—						—	
	259,800	—					—	259,800
	—						—	
	260,200	—					—	260,200
	—						—	
	260,600	—					—	260,600
	—						—	
	261,000	—					—	261,000
	—						—	
	261,400	—					—	261,400
	—						—	
	261,800	—					—	261,800
	—						—	
	262,200	—					—	262,200
	—						—	
	262,600	—					—	262,600
	—						—	
km 263 - Dispositivo	263,000	—					—	263,000
	—						—	km 263 - Dispositivo
	263,400	—					—	263,400
	—						—	
	263,800	—					—	263,800
	—						—	
	264,200	—					—	264,200
	—						—	
	264,600	—					—	264,600
	—						—	
	265,000	—					—	265,000
	—						—	
	265,400	—					—	265,400
	—						—	
	265,800	—					—	265,800
	—						—	
	266,200	—					—	266,200
	—						—	
	266,600	—					—	266,600
	—						—	
	267,000	—					—	267,000
	—						—	
	267,400	—					—	267,400
	—						—	
	267,800	—					—	267,800
km 268 - Dispositivo	—						—	km 268 - Dispositivo
	268,200	—					—	268,200
	—						—	
	268,600	—					—	268,600
	—						—	
	269,000	—					—	269,000
	—						—	
	269,400	—					—	269,400
	—						—	
	269,800	—					—	269,800
	—						—	
	270,200	—					—	270,200
	—						—	
	270,600	—					—	270,600



	283,400								283,400	
	283,800								283,800	
	284,200								284,200	
	284,600								284,600	
km 285 - Dispositivo	285,000								285,000	km 285 - Dispositivo
	285,400								285,400	
	285,800								285,800	
	286,200								286,200	
	286,600								286,600	
	287,000								287,000	
	287,400								287,400	
km 288 - Dispositivo	287,800								287,800	km 288 - Dispositivo
	288,200								288,200	
	288,600								288,600	
km 289 - Dispositivo	289,000								289,000	km 289 - Dispositivo
	289,400								289,400	
	289,800								289,800	
	290,200								290,200	
	290,600								290,600	
	291,000								291,000	
	291,400								291,400	
km 292 - Dispositivo	291,800								291,800	km 292 - Dispositivo
	292,200								292,200	
	292,600								292,600	
	293,000								293,000	
	293,400								293,400	
	293,800								293,800	
	294,200								294,200	
	294,600								294,600	
km 295 - Dispositivo	295,000								295,000	km 295 - Dispositivo
	295,400								295,400	

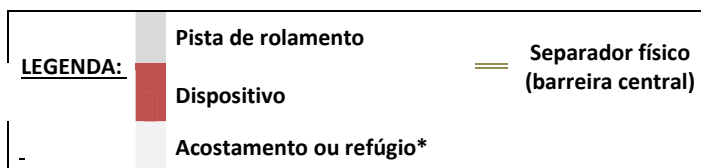


	295,800								295,800	
	296,200								296,200	
	296,600								296,600	
	297,000								297,000	
	297,400								297,400	
	297,800								297,800	
	298,200								298,200	
	298,600								298,600	
km 299 - Dispositivo	299,000								299,000	km 299 - Dispositivo
	299,400								299,400	
	299,800								299,800	
	300,200								300,200	
	300,600								300,600	
km 301 - Dispositivo	301,000								301,000	km 301 - Dispositivo
	301,400								301,400	
	301,800								301,800	
	302,200								302,200	
	302,600								302,600	
	303,000								303,000	
	303,400								303,400	
km 304 - Dispositivo	303,800								303,800	km 304 - Dispositivo
	304,200								304,200	
	304,600								304,600	
km 305 - Dispositivo	305,000								305,000	km 305 - Dispositivo
	305,400								305,400	
	305,800								305,800	
	306,200								306,200	
	306,600								306,600	
km 307 - Dispositivo	307,000								307,000	km 307 - Dispositivo
	307,400								307,400	
	307,800								307,800	

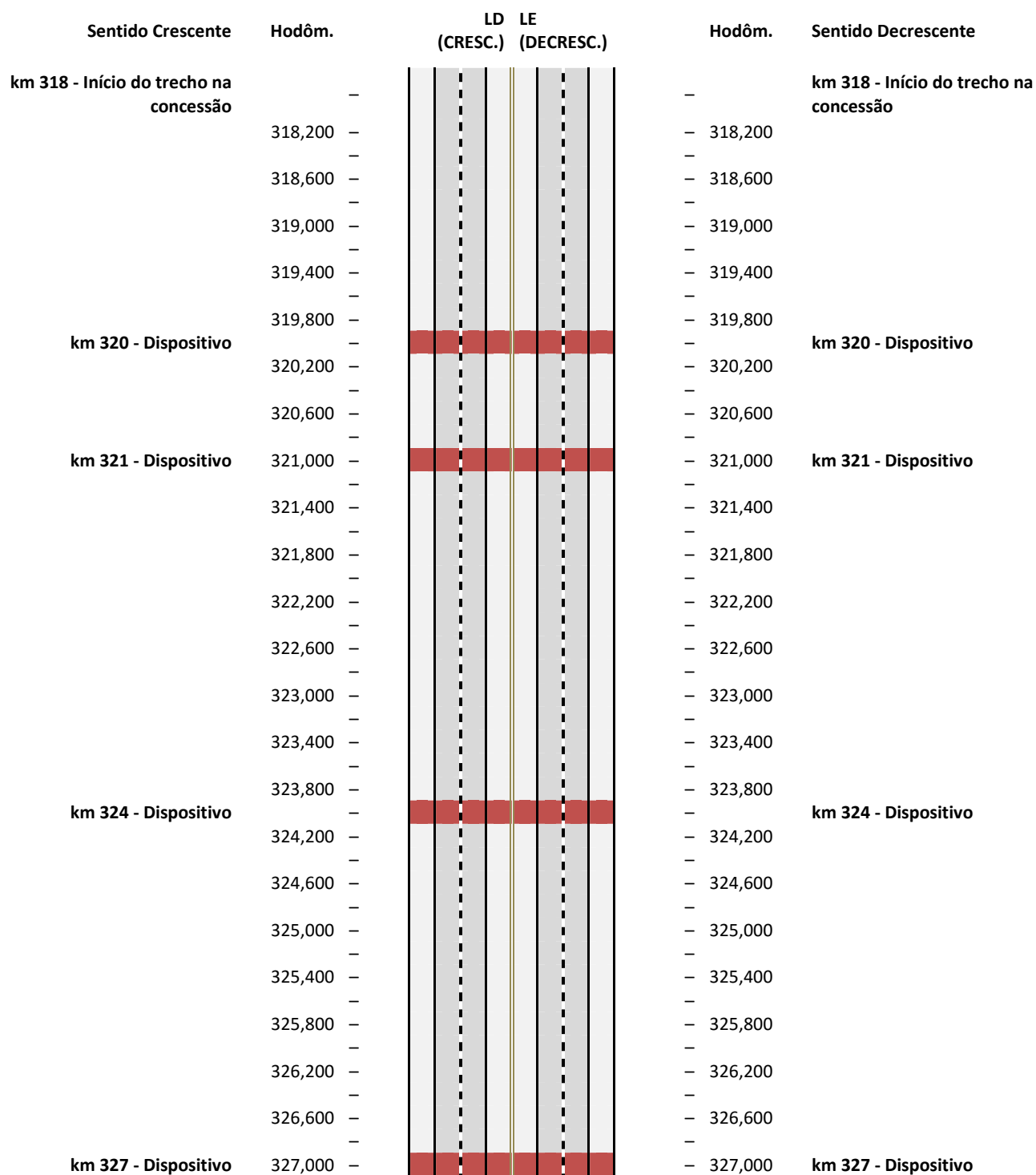
	308,200	—		—	308,200	
	308,600	—		—	308,600	
<b>km 309 - Dispositivo</b>	309,000	—		—	309,000	<b>km 309 - Dispositivo</b>
	309,400	—		—	309,400	
	309,800	—		—	309,800	
	310,200	—		—	310,200	
	310,600	—		—	310,600	
<b>km 311 - Dispositivo</b>	311,000	—		—	311,000	<b>km 311 - Dispositivo</b>
	311,400	—		—	311,400	
	311,800	—		—	311,800	
	312,200	—		—	312,200	
	312,600	—		—	312,600	
<b>km 313 - Dispositivo</b>	313,000	—		—	313,000	<b>km 313 - Dispositivo</b>
	313,400	—		—	313,400	
	313,800	—		—	313,800	
	314,200	—		—	314,200	
	314,600	—		—	314,600	
<b>km 315 - Dispositivo</b>	315,000	—		—	315,000	<b>km 315 - Dispositivo</b>
	315,400	—		—	315,400	
	315,800	—		—	315,800	
	316,200	—		—	316,200	
	316,600	—		—	316,600	
<b>km 317 - Dispositivo</b>	317,000	—		—	317,000	<b>km 317 - Dispositivo</b>
	317,400	—		—	317,400	
	317,800	—		—	317,800	
<b>km 318 - Dispositivo</b>	318,200	—		—	318,200	<b>km 318 - Dispositivo</b>
	318,600	—		—	318,600	
<b>km 318,5 - Fim do trecho na concessão</b>	318,600	—		—	318,600	<b>km 318,5 - Fim do trecho na concessão</b>

### 2.3.8 Rodovia SP 334

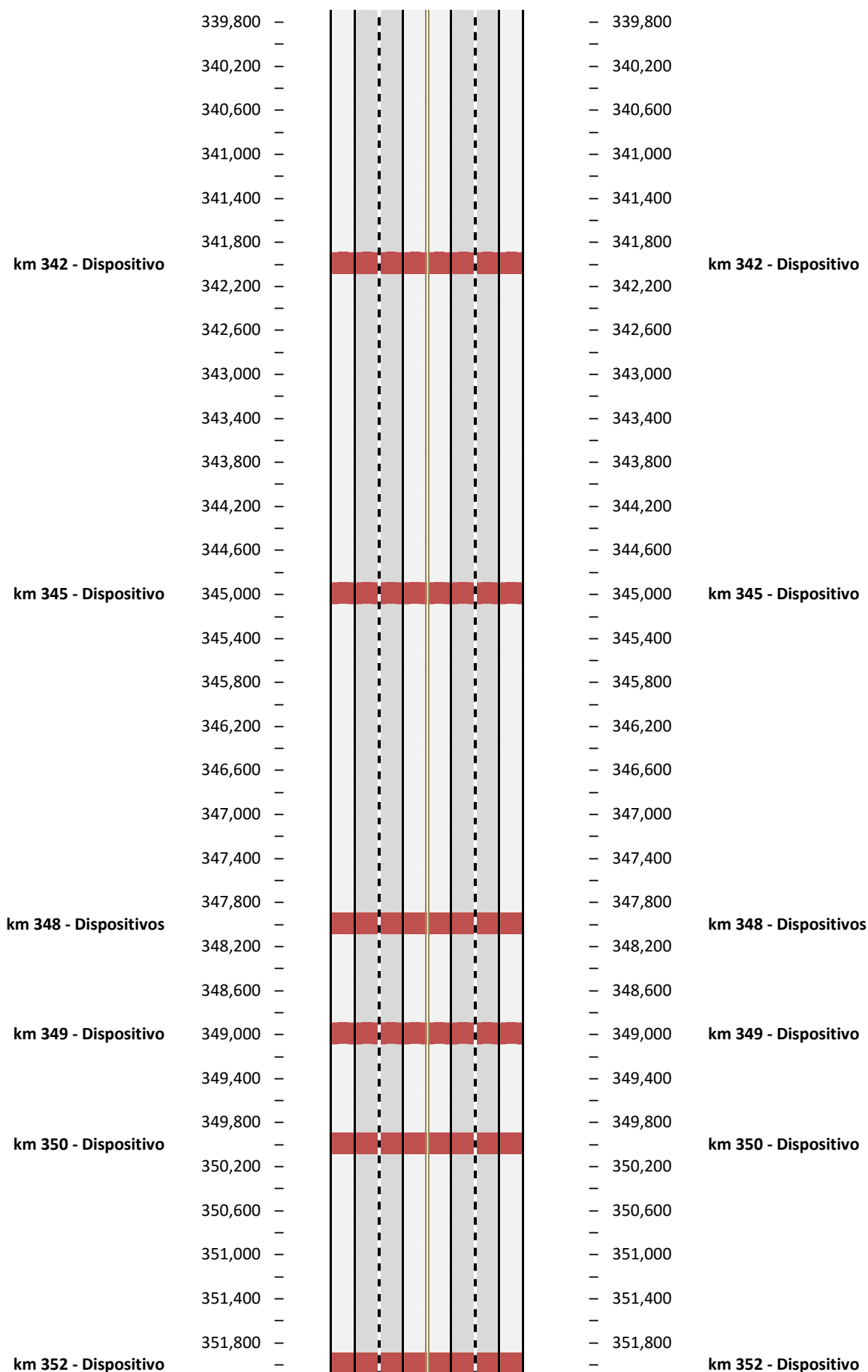
#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 334

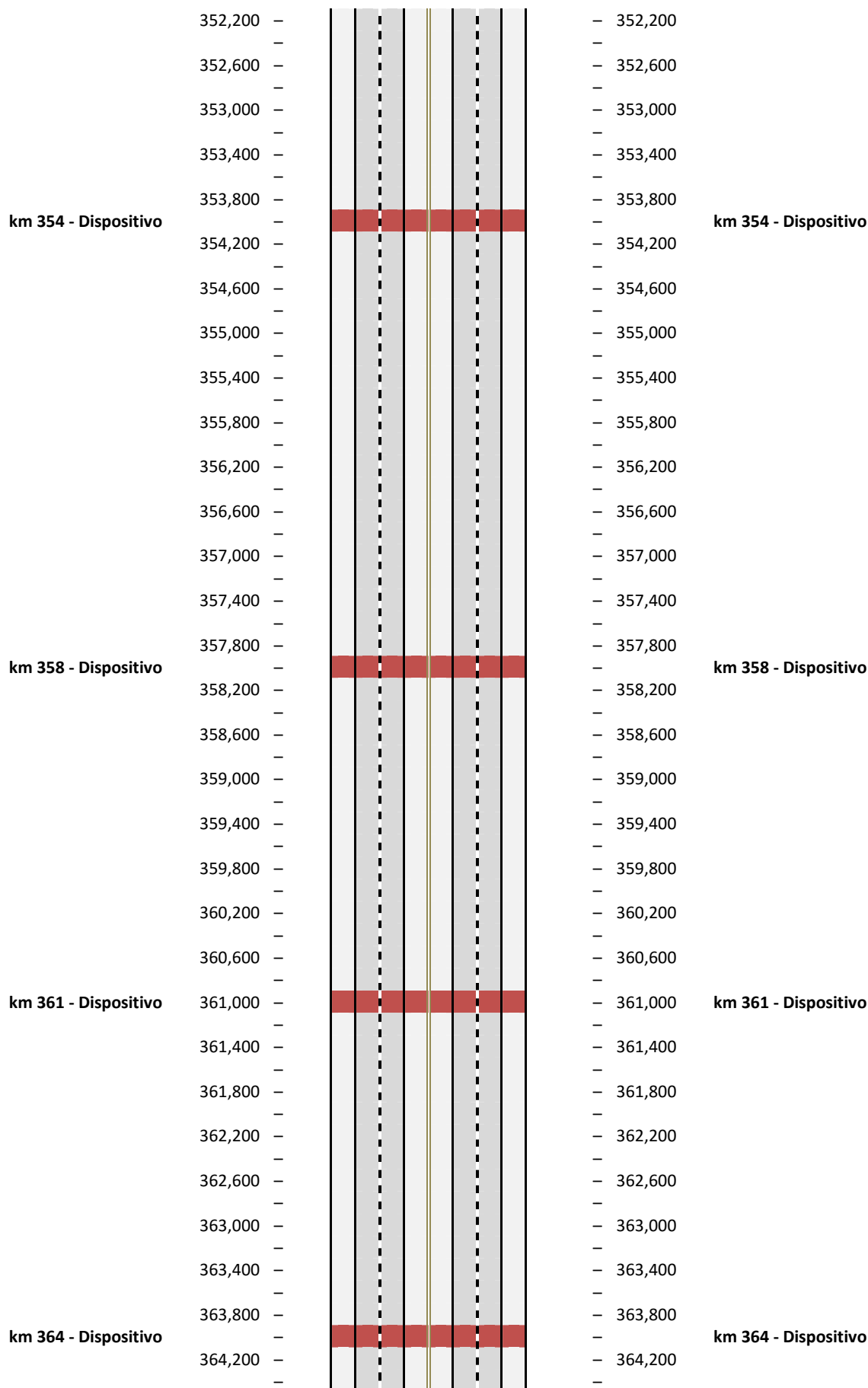


\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento



	327,400 –		– 327,400	
	–		–	
	327,800 –		– 327,800	
	–		–	
	328,200 –		– 328,200	
	–		–	
	328,600 –		– 328,600	
	–		–	
	329,000 –		– 329,000	
	–		–	
	329,400 –		– 329,400	
	–		–	
	329,800 –		– 329,800	
<b>km 330 - Dispositivo</b>				<b>km 330 - Dispositivo</b>
	330,200 –		– 330,200	
	–		–	
	330,600 –		– 330,600	
	–		–	
	331,000 –		– 331,000	
	–		–	
	331,400 –		– 331,400	
	–		–	
	331,800 –		– 331,800	
	–		–	
	332,200 –		– 332,200	
	–		–	
	332,600 –		– 332,600	
	–		–	
	333,000 –		– 333,000	
	–		–	
	333,400 –		– 333,400	
	–		–	
	333,800 –		– 333,800	
<b>km 334 - Dispositivo</b>				<b>km 334 - Dispositivo</b>
	334,200 –		– 334,200	
	–		–	
	334,600 –		– 334,600	
	–		–	
	335,000 –		– 335,000	
	–		–	
	335,400 –		– 335,400	
	–		–	
	335,800 –		– 335,800	
	–		–	
	336,200 –		– 336,200	
	–		–	
	336,600 –		– 336,600	
	–		–	
<b>km 337 - Dispositivo</b>	337,000 –		– 337,000	<b>km 337 - Dispositivo</b>
	–		–	
	337,400 –		– 337,400	
	–		–	
	337,800 –		– 337,800	
<b>km 338 - Dispositivo</b>				<b>km 338 - Dispositivo</b>
	338,200 –		– 338,200	
	–		–	
	338,600 –		– 338,600	
	–		–	
<b>km 339 - Dispositivo</b>	339,000 –		– 339,000	<b>km 339 - Dispositivo</b>
	–		–	
	339,400 –		– 339,400	
	–		–	



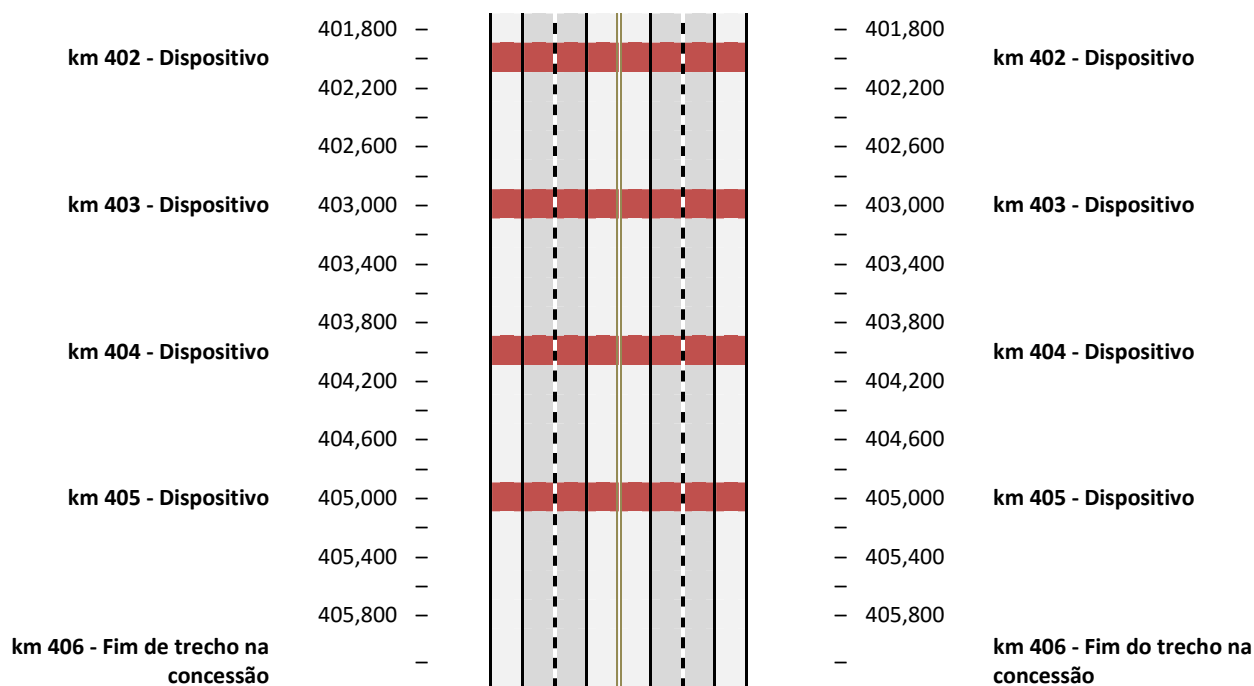


	364,600	—		—	364,600
		—		—	
	365,000	—		—	365,000
		—		—	
	365,400	—		—	365,400
		—		—	
	365,800	—		—	365,800
		—		—	
	366,200	—		—	366,200
		—		—	
	366,600	—		—	366,600
		—		—	
	367,000	—		—	367,000
		—		—	
	367,400	—		—	367,400
		—		—	
	367,800	—		—	367,800
		—		—	
	368,200	—		—	368,200
		—		—	
	368,600	—		—	368,600
		—		—	
km 369 - Dispositivo	369,000	—		—	369,000
		—		—	
	369,400	—		—	369,400
		—		—	
	369,800	—		—	369,800
		—		—	
	370,200	—		—	370,200
		—		—	
	370,600	—		—	370,600
		—		—	
	371,000	—		—	371,000
		—		—	
	371,400	—		—	371,400
		—		—	
	371,800	—		—	371,800
		—		—	
	372,200	—		—	372,200
		—		—	
	372,600	—		—	372,600
		—		—	
	373,000	—		—	373,000
		—		—	
	373,400	—		—	373,400
		—		—	
km 374 - Dispositivo	373,800	—		—	373,800
		—		—	
	374,200	—		—	374,200
		—		—	
	374,600	—		—	374,600
		—		—	
	375,000	—		—	375,000
		—		—	
	375,400	—		—	375,400
		—		—	
	375,800	—		—	375,800
		—		—	
	376,200	—		—	376,200
		—		—	
	376,600	—		—	376,600
		—		—	

	377,000	—		—	377,000	
	—				—	
	377,400	—		—	377,400	
	—				—	
	377,800	—		—	377,800	
	—				—	
	378,200	—		—	378,200	
	—				—	
	378,600	—		—	378,600	
	—				—	
<b>km 379 - Dispositivo</b>	379,000	—		—	379,000	<b>km 379 - Dispositivo</b>
	—				—	
	379,400	—		—	379,400	
	—				—	
	379,800	—		—	379,800	
	—				—	
	380,200	—		—	380,200	
	—				—	
	380,600	—		—	380,600	
	—				—	
	381,000	—		—	381,000	
	—				—	
	381,400	—		—	381,400	
	—				—	
	381,800	—		—	381,800	
	—				—	
	382,200	—		—	382,200	
	—				—	
	382,600	—		—	382,600	
	—				—	
<b>km 383 - Dispositivo</b>	383,000	—		—	383,000	<b>km 383 - Dispositivo</b>
	—				—	
	383,400	—		—	383,400	
	—				—	
	383,800	—		—	383,800	
<b>km 384 - Dispositivo</b>	—			—	—	<b>km 384 - Dispositivo</b>
	384,200	—		—	384,200	
	—				—	
	384,600	—		—	384,600	
	—				—	
	385,000	—		—	385,000	
	—				—	
	385,400	—		—	385,400	
	—				—	
	385,800	—		—	385,800	
	—				—	
	386,200	—		—	386,200	
	—				—	
	386,600	—		—	386,600	
	—				—	
<b>km 387 - Dispositivo</b>	387,000	—		—	387,000	<b>km 387 - Dispositivo</b>
	—				—	
	387,400	—		—	387,400	
	—				—	
	387,800	—		—	387,800	
	—				—	
	388,200	—		—	388,200	
	—				—	
	388,600	—		—	388,600	
	—				—	
	389,000	—		—	389,000	
	—				—	



	389,400	–		–	389,400	
		–		–		
	389,800	–		–	389,800	
		–		–		
	390,200	–		–	390,200	
		–		–		
	390,600	–		–	390,600	
		–		–		
<b>km 391 - Dispositivo</b>	391,000	–		–	391,000	<b>km 391 - Dispositivo</b>
		–		–		
	391,400	–		–	391,400	
		–		–		
	391,800	–		–	391,800	
		–		–		
	392,200	–		–	392,200	
		–		–		
	392,600	–		–	392,600	
		–		–		
	393,000	–		–	393,000	
		–		–		
	393,400	–		–	393,400	
		–		–		
	393,800	–		–	393,800	
<b>km 394 - Dispositivo</b>		–		–		<b>km 394 - Dispositivo</b>
	394,200	–		–	394,200	
		–		–		
	394,600	–		–	394,600	
		–		–		
<b>km 395 - Dispositivo</b>	395,000	–		–	395,000	<b>km 395 - Dispositivo</b>
		–		–		
	395,400	–		–	395,400	
		–		–		
	395,800	–		–	395,800	
		–		–		
	396,200	–		–	396,200	
		–		–		
	396,600	–		–	396,600	
		–		–		
<b>km 397 - Dispositivos</b>	397,000	–		–	397,000	<b>km 397 - Dispositivos</b>
		–		–		
	397,400	–		–	397,400	
		–		–		
	397,800	–		–	397,800	
		–		–		
	398,200	–		–	398,200	
		–		–		
	398,600	–		–	398,600	
		–		–		
<b>km 399 - Dispositivo</b>	399,000	–		–	399,000	<b>km 399 - Dispositivo</b>
		–		–		
	399,400	–		–	399,400	
		–		–		
	399,800	–		–	399,800	
		–		–		
	400,200	–		–	400,200	
		–		–		
	400,600	–		–	400,600	
		–		–		
<b>km 401 - Dispositivo</b>	401,000	–		–	401,000	<b>km 401 - Dispositivo</b>
		–		–		
	401,400	–		–	401,400	
		–		–		

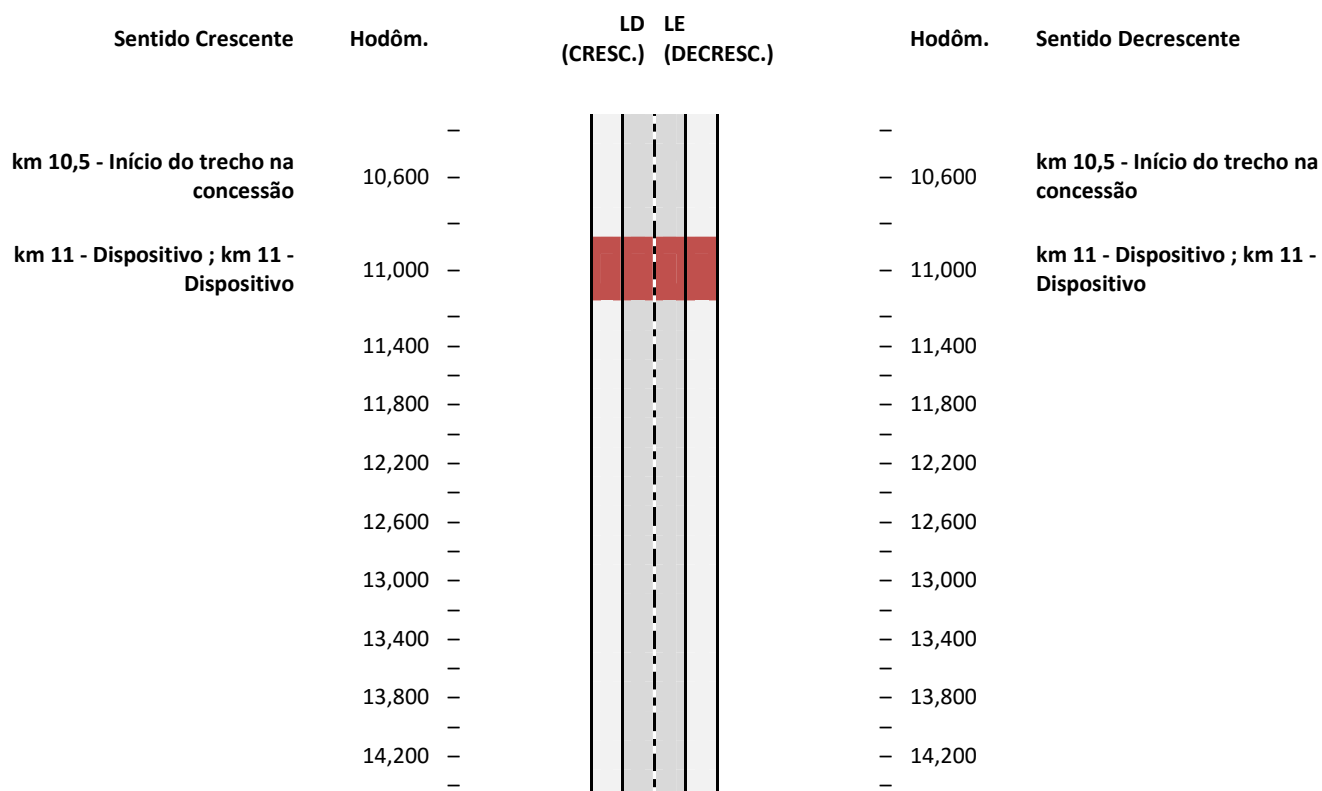


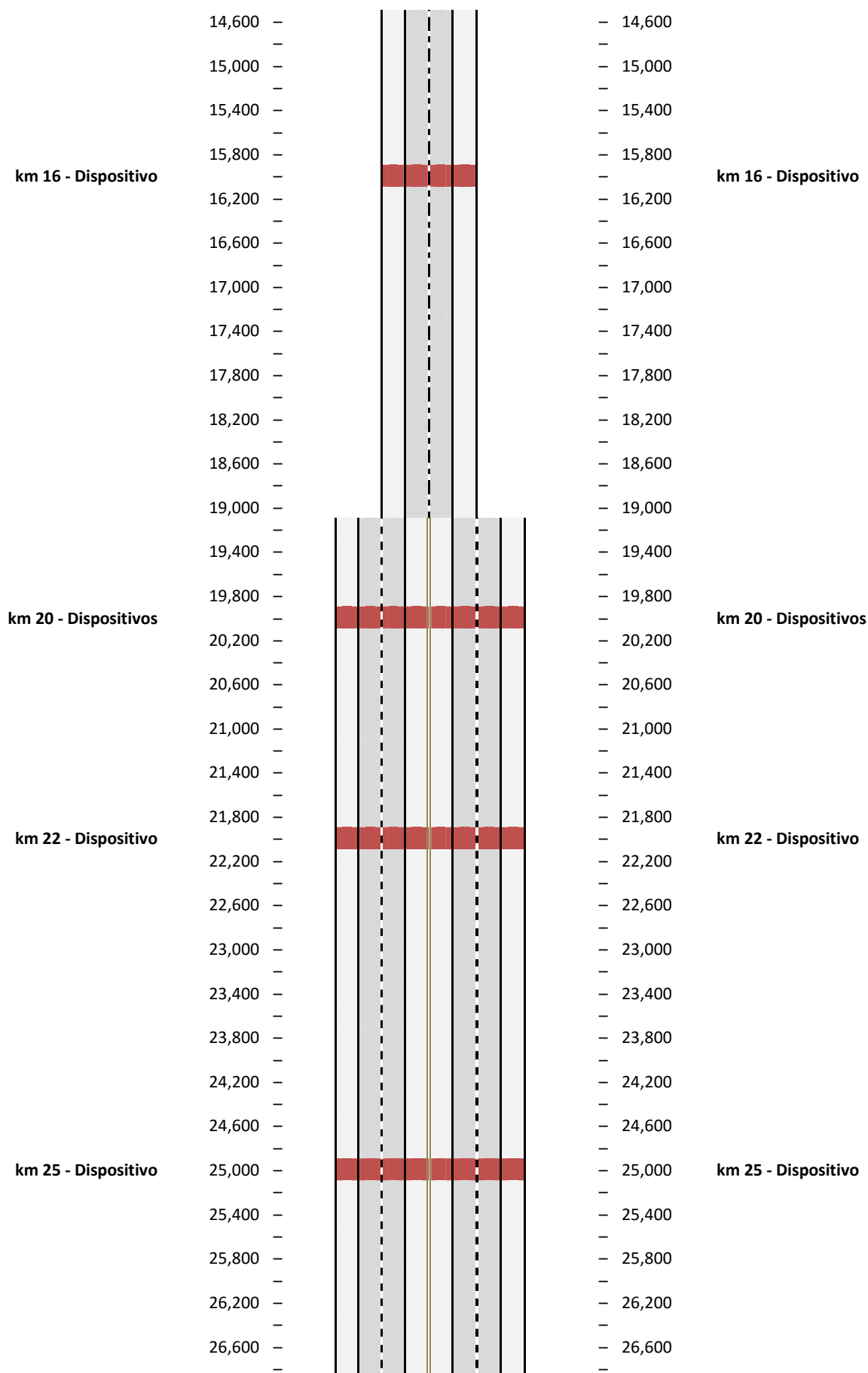
### 2.3.9 Rodovia SP 345

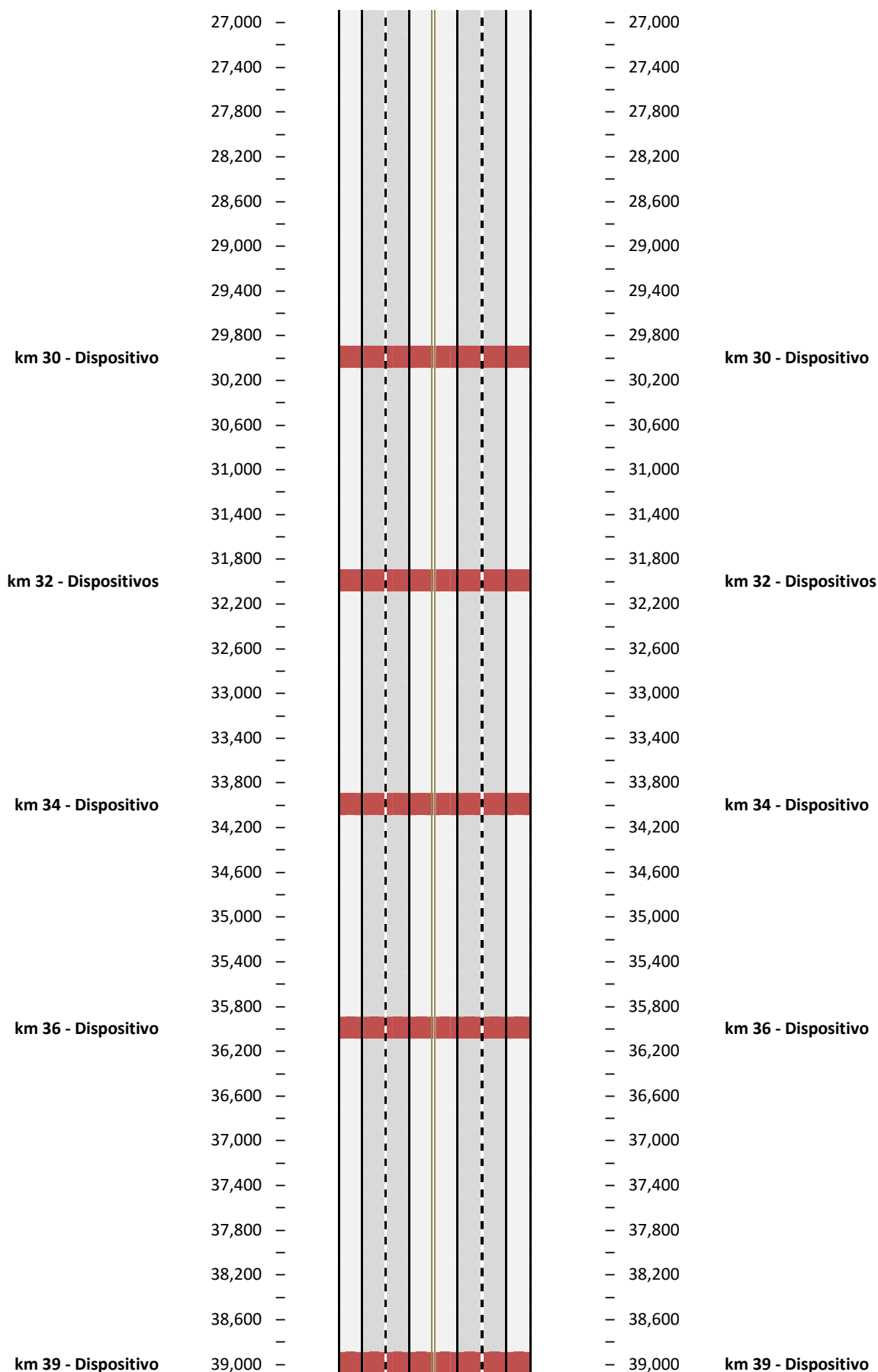
#### DIAGRAMA UNIFILAR - SP 345

LEGENDA:		Pista de rolamento		Separador físico (barreira central)
		Dispositivo		
		Acostamento ou refúgio*		

\* Sem detalhamento sobre o tipo de pavimentação do acostamento







km 39,1 - Fim do trecho na  
concessão

–



–

km 39,1 - Fim do trecho na  
concessão

### 3 PASSIVOS AMBIENTAIS

À Concessionária caberá a responsabilidade pela realização de todas as atividades necessárias para evitar, mitigar e gerenciar os passivos ambientais, sendo responsável por arcar com os ônus decorrentes de eventual materialização de riscos ambientais e consequências adversas oriundas de tais passivos, a partir do momento em que houver a assinatura do Termo de Transferência Inicial, nos termos do regramento estabelecido pelo Contrato e respectivos Anexos.

A CONCESSIONÁRIA, a partir da assinatura do Contrato de Concessão, deverá realizar um levantamento detalhado de todos os passivos ambientais do SISTEMA EXISTENTE, como erosões, abatimentos, escorregamentos, assoreamentos, drenagens, ocupações irregulares na faixa de domínio, medidas de mitigação e compensação ambiental (Lei 9.985 de 18 de julho de 2000 e Resolução CONAMA 371/2006), TCRA'S, decorrentes dos processos de licenciamento e/ou operação da rodovia, ainda não cumpridos etc.

### 4 PRAÇAS DE PEDÁGIO EXISTENTES NO SISTEMA REMANESCENTE

O Quadro a seguir apresenta a relação das praças de pedágio existentes na malha viária do Sistema Remanescente (lote 10).

Rodovia	km
SP 255	45,5
SP 330	253,0
SP 330	281,0
SP 334	344,0
SP 334	374,5

### 5 LEVANTAMENTO DOS ACESSOS REGISTRADOS PELO DER/SP

O Quadro a seguir apresenta uma relação dos acessos à rodovia que foram devidamente autorizados pelo DER, assim como o número dos processos correspondentes:

Acessos à rodovia - sentido decrescente dos quilômetros			
Rodovia	km	Município	Nº do processo
SP 255	83+400	Araraquara	04201/DR4/1997
SP 255	83+750	Araraquara	040155/17/DR4/2005
SP 255	85+500	Araraquara	040493/DR4/1997
SP 255	89+800	Araraquara	040390/DR4/1992
SP 255	90+000	Araraquara	040390/DR4/1992
SP 255	93+700	Araraquara	040028/17/DR4/2004
SP 255	97+780	Boa Esperança do Sul	040085/DR4/2000
SP 255	98+850	Boa Esperança do Sul	006640/17/DR4/2009
SP 255	99+000	Boa Esperança do Sul	143790/DR4/1972
SP 255	100+500	Boa Esperança do Sul	006642/17/DR4/2009
SP 255	101+850	Boa Esperança do Sul	040092/DR4/1999
SP 255	105+160	Boa Esperança do Sul	143790/DR4/1972
SP 255	106+200	Boa Esperança do Sul	130194/DR4/1968
SP 255	107+700	Boa Esperança do Sul	130194/DR4/1968
SP 255	123+700	Dourado	143790/DR4/1972
SP 255	126+000	Bocaina	02207/DR3 09476/DR3
SP 255	131+570	Bocaina	08592/DR3
SP 255	144+570	Jaú	11691/DR3
SP 255	145+400	Jaú	00550/DR3
SP 255	156+000	Jaú	01802/DR3
SP 255	187+860	São Manuel	030464/DR3
SP 255	191+550	São Manuel	0304463/DR3
SP 255	294+215	Itaí	10619/DER2/1991
SP 255	296+182	Itaí	71728/DR2/1997
SP 255	299+148	Itaí	10158/DR2/1991
SP 255	300+250	Itaí	10865/DR2/1991
SP 255	303+050	Itaí	70574/DR2/1993
SP 255	311+050	Taquarituba	070689/DR2/1992
SP 255	315+450	Taquarituba	070499/DR2/1992
SP 255	318+800	Taquarituba	020600/DR2/2003
SP 255	334+291	Coronel Macedo	-
SP 255	338+120	Coronel Macedo	010268/DR2/1991
SP 255	342+080	Coronel Macedo	70508/DR2/2000
SP 255	356+600	Itaporanga	020197/17/DR2/2003
SP 257	3+000	Américo Brasiliense	040167/DR4/1998
SP 257	6+650	Américo Brasiliense	040105/DR4/1998
SP 257	13+300	Santa Lúcia	040168/DR4/1994
SP 281	59+650	Itaporanga	-
SP 328	304+685	Ribeirão Preto	142174/DR8/1972
SP 328	305+880	Ribeirão Preto	080843/17/DR8/2005
SP 328	308+545	Ribeirão Preto	142174/DR8/1972
SP 345	21+020	Patrocínio Paulista	200267/DR8/1987
SPA 077/255	1+400	Araraquara	040085/DR4/2008
SPA 077/255	1+800	Araraquara	040427/17/DR4
SPA 004/257	0+510	Américo Brasiliense	010821/17/DR4/2009
SPA 020/345	1+644	Patrocínio Paulista	14274/DR8/1972
SPI 274/310	0+710	Araraquara	-

Acessos à rodovia - sentido crescente dos quilômetros			
Rodovia	km	Município	Nº do processo
SP 255	83+904	Araraquara	013914/17/DR4/2008
SP 255	85+000	Araraquara	040105/DR4/1999
SP 255	85+240	Araraquara	040105/DR4/2000
SP 255	86+674	Araraquara	14390/DR4/1972
SP 255	87+165	Araraquara	14390/DR4/1972
SP 255	88+136	Araraquara	14390/DR4/1972
SP 255	88+400	Araraquara	040493/DR4/1997
SP 255	88+637	Araraquara	040493/DR4/1997
SP 255	97+750	Boa Esperança do Sul	130194/DR4/1968
SP 255	98+250	Boa Esperança do Sul	130194/DR4/1968
SP 255	98+850	Boa Esperança do Sul	006640/17/DR4/2009
SP 255	98+919	Boa Esperança do Sul	130194/DR4/1968
SP 255	100+500	Boa Esperança do Sul	006642/17/DR4/2009
SP 255	101+150	Boa Esperança do Sul	1215545/DR4/1966
SP 255	103+200	Boa Esperança do Sul	41233/DR4/1951
SP 255	107+700	Boa Esperança do Sul	130194/DR4/1968
SP 255	110+865	Boa Esperança do Sul	143790/DR4/1972
SP 255	112+000	Boa Esperança do Sul	04004/17/DR4/2004
SP 255	114+500	Boa Esperança do Sul	040141/DR4/1998
SP 255	117+650	Boa Esperança do Sul	130194/DR4/1968
SP 255	120+800	Boa Esperança do Sul	130790/DR4/1972
SP 255	123+200	Dourado	53622/DR4/1954
SP 255	126+000	Bocaina	02207/DR3 09476/DR3
SP 255	136+088	Bocaina	220026/DR3/1995
SP 255	139+400	Jaú	10085/DR3
SP 255	143+800	Jaú	01041/DR3
SP 255	144+000	Jaú	02678/DR36
SP 255	166+850	Jaú	030466/DR3
SP 255	168+300	Barra Bonita	010360/DR3
SP 255	169+400	Barra Bonita	030465/DR3
SP 255	172+900	Barra Bonita	030526/DR3
SP 255	187+860	São Manuel	030464/DR3
SP 255	191+550	São Manuel	0304463/DR3
SP 255	297+000	Itaí	71028/DR7/1995
SP 255	297+800	Itaí	70340/DR2/1997
SP 255	299+148	Itaí	10158/DR2/1991
SP 255	311+700	Taquarituba	070753/DR7/1998
SP 255	319+860	Taquarituba	-
SP 255	337+800	Coronel Macedo	-
SP 255	356+500	Itaporanga	071027/DR2/1997
SP 257	3+00	Américo Brasiliense	040167/DR4/1998
SP 257	5+00	Américo Brasiliense	040322/DR4/1997
SP 257	6+650	Américo Brasiliense	040105/DR4/1998
SP 281	56+850	Itaporanga	021001/DR2/2001
SP 281	57+650	Itaporanga	020381/DR2/2005
SP 281	60+735	Itaporanga	71087/DR2/1996
SP 281	66+950	Itaporanga	70468/DR2/2000
SP 328	305+500	Ribeirão Preto	142174/DR8/1972
SP 328	305+880	Ribeirão Preto	080843/17/DR8/2005
SP 328	310+233	Ribeirão Preto	142174/DR8/1972
SP 328	310+900	Ribeirão Preto	142174/DR8/1972
SPA 077/255	1+650	Araraquara	040427/17/DR4
SPA 020/345	0+507	Patrocínio Paulista	14274/DR8/1972

## **6 ESTUDO REFERENCIAL DE OCUPAÇÕES DA FAIXA DE DOMÍNIO E PRESENÇA DE INTERFERÊNCIAS**

O Quadro a seguir apresenta uma relação das ocupações de faixa de domínio no Sistema Existente, conforme registro mantido pelo DER/SP, que poderão configurar eventuais interferências às obras de ampliação de capacidade a serem realizadas no Sistema Rodoviário.



Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
ARNOLDO WALD FILHO	040403/17/2001	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	97+870		Direito/Esquerdo	55,00	Transversal	Aérea	003/2002
BARRA BIOENERGIA	004020/17/2010	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	173+910		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	079/2010
CENTRAL PTA AÇÚCAR E ÁLCOOL	030253/17/2002	Implantação	Deferida	Outros	SP 255	166+345		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	089/2002
CENTRO ADMINISTRATIVO	002547/17/2012	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	83+890	84+890	Direito	1.000,00	Longitudinal	Subterrânea	210/2012
CENTRO ADMINISTRATIVO	002547/17/2012	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	84+310		Direito/Esquerdo	35,00	Transversal	Subterrânea	210/2012
CERIPA	049763/17/1990	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	288+566,50		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CERIPA	071288/17/1992	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	311+370		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CERIPA	070992/17/1996	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	290+120		Direito/Esquerdo	51,60	Transversal	Aérea	
CERIPA	072336/17/1996	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	303+867		Direito/Esquerdo	56,00	Transversal	Aérea	
CERIPA	070257/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	292+321,40		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CERIPA	014549/17/2010	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	318+800		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	074/2011
CESP	002201/17/1983	Não Autorizada	Em análise	Outros	SP 255	183+500		Direito	2,50	Pontual	Aérea	
CESP	002201/17/1983	Não Autorizada	Em análise	Outros	SP 255	183+500		Direito	2,50	Pontual	Aérea	
CESP	002201/17/1983	Não Autorizada	Em análise	Outros	SP 255	183+500		Direito	3,00	Pontual	Aérea	
CESP	002201/17/1983	Não Autorizada	Em análise	Outros	SP 255	183+500		Esquerdo	3,00	Pontual	Aérea	
CIA. PAULISTA	003880/17/1988	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	174+048,60		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. SANTA CRUZ	070693/17/1994	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	297+863		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CLARO S/A	004287/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+677	204+399	Esquerdo	722,00	Longitudinal	Subterrânea	107/2015

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
CLARO S/A	004287/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+642	204+653	Direito	1.011,00	Longitudinal	Subterrânea	107/2015
CLARO S/A	004287/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+642		Direito/Esquerdo	76,00	Transversal	Subterrânea	107/2015
CLARO S/A	004287/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	204+502		Direito/Esquerdo	10,00	Transversal	Subterrânea	107/2015
COPEL	003232/17/2013	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	97+834		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CTEP	040190/17/2005	Regularização	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	84+149		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	102/2006
EDUARDO LARA DA CUNHA	071743/17/1995	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	298+300		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
EMBRATEL S/A	015596/17/2011	Implantação	Transferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+677	204+399	Esquerdo	722,00	Longitudinal	Subterrânea	085/2012
EMBRATEL S/A	015596/17/2011	Implantação	Transferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+642	204+653	Direito	1.011,00	Longitudinal	Subterrânea	085/2012
EMBRATEL S/A	015596/17/2011	Implantação	Transferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+642		Direito/Esquerdo	76,00	Transversal	Subterrânea	085/2012
EMBRATEL S/A	015596/17/2011	Implantação	Transferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	204+502		Direito/Esquerdo	10,00	Transversal	Subterrânea	085/2012
ESTANCIA TRIGO	070385/17/1994	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	316+620		Direito/Esquerdo	51,00	Transversal	Aérea	
ETEO S/A	030256/17/2001	Regularização	Transferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	210+700		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	069/2005
GÁS BRASILIANO	040370/17/2001	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 255	84+680		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	051/2002
GÁS BRASILIANO	040370/17/2001	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 255	95+160	95+410	Esquerdo	250,00	Longitudinal	Subterrânea	051/2002
GÁS BRASILIANO	040370/17/2001	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 255	101+780		Direito/Esquerdo	81,00	Transversal	Subterrânea	051/2002
GÁS BRASILIANO	040144/17/2002	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 255	107+720		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	094/2003
GÁS BRASILIANO	040144/17/2002	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 255	111+400		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	094/2003

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
GÁS BRASILIANO	040144/17/2002	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 255	114+600		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	094/2003
GÁS BRASILIANO	040096/17/2004	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	101+140		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	122/2004
GÁS BRASILIANO	009205/17/2014	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 255	179+190		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Subterrânea	043/2015
P.M. DE SAO MANUEL	030877/17/2003	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	197+204		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	059/2003
P.M. de Taquarituba	070061/17/2001	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	318+872	319+910	Esquerdo	1.038,00	Longitudinal	Subterrânea	
P.M. de Taquarituba	070061/17/2001	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	319+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
SABESP	010454/17/1990	Não Autorizada	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	297+280		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
SABESP	071145/17/1997	Não Autorizada	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	319+500		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
SABESP	004289/17/2008	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	297+959,32		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	004/2010
SABESP	003705/17/2009	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	297+200		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	083/2010
SAP	007723/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	318+807	318+936	Direito	129,00	Longitudinal	Subterrânea	107/2014
SAP	007723/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	318+936		Direito/Esquerdo	48,00	Transversal	Subterrânea	107/2014
SAP	007723/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	318+936	319+797	Esquerdo	861,00	Longitudinal	Subterrânea	107/2014
SAP	007723/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	319+797		Direito/Esquerdo	58,09	Transversal	Subterrânea	107/2014

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
SAP	007723/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	319+831	319+910	Direito	79,00	Longitudinal	Subterrânea	107/2014
SAP	007723/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	320+000	320+073	Direito	73,00	Longitudinal	Subterrânea	107/2014
SEBASTIÃO D. DE OLIVEIRA	031313/17/2003	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	229+750		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	194/2003
SILCOM	071694/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+155	292+325,40	Esquerdo	170,40	Longitudinal	Aérea	
SILCOM	071694/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+325,40		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
TAESA	015059/17/2011	Regularização	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	210+700		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	118/2012
TONON BIOENERGIA S/A	002904/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	135+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	055/2015
VIVO	001629/17/1980	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	302+208	303+950	Esquerdo	1.742,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	001629/17/1980	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	304+064	304+994	Esquerdo	930,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	001629/17/1980	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	303+950	304+064	Esquerdo	114,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	001887/17/1981	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	301+655		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	001926/17/1981	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	295+204,10		Direito/Esquerdo	78,00	Transversal	Aérea	
VIVO	001926/17/1981	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	295+152,80	295+214,10	Esquerdo	61,30	Longitudinal	Aérea	
VIVO	001926/17/1981	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	295+131,10	295+214,10	Direito	83,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	001941/17/1982	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	296+854		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	016849/17/1987	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	143+192,50		Direito/Esquerdo	53,00	Transversal	Aérea	
VIVO	004072/17/1989	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	140+156		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	010884/17/1989	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+500	296+200	Esquerdo	3.700,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	010884/17/1989	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+038		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	010665/17/1990	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	290+000	291+607	Direito	1.607,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	010878/17/1990	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	291+807	292+038	Direito	231,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	003822/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	156+324		Direito/Esquerdo	48,10	Transversal	Aérea	
VIVO	030407/17/1992	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	226+153	226+695	Direito	542,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	070268/17/1992	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	300+587		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	031391/17/1993	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	157+266,60	157+336,60	Esquerdo	70,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	031391/17/1993	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	158+731	158+831	Esquerdo	100,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	070830/17/1996	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	287+950		Direito/Esquerdo	54,00	Transversal	Aérea	
VIVO	071848/17/1997	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	298+324	298+481	Esquerdo	157,00	Longitudinal	Subterrânea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	071849/17/1997	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	298+320		Direito/Esquerdo	47,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070097/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	298+620		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
VIVO	070858/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	299+126	308+495	Esquerdo	9.369,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	070858/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	309+612	319+962	Esquerdo	10.350,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	071154/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	309+332	309+437	Esquerdo	105,00	Longitudinal	Obras de Arte Especiais	
VIVO	070665/17/1999	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	319+900		Direito/Esquerdo	49,00	Transversal	Aérea	
VIVO	030335/17/2001	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	129+290	133+443	Esquerdo	4.153,00	Longitudinal	Aérea	182/2002
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	162+844	172+847	Direito	10.003,00	Longitudinal	Subterrânea	159/2008
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	158+240		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	159/2008
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	162+090		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	159/2008
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	162+844		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	159/2008
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	155+775	158+240	Esquerdo	2.465,00	Longitudinal	Subterrânea	159/2008
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	162+090	162+844	Esquerdo	754,00	Longitudinal	Aérea	159/2008
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	159+060	162+090	Direito	3.030,00	Longitudinal	Subterrânea	159/2008

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	158+240	159+060	Direito	820,00	Longitudinal	Aérea	159/2008
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	159+060		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	159/2008
VIVO	030302/17/2003	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	178+730	179+070	Esquerdo	340,00	Longitudinal	Aérea	187/2003
VIVO	030302/17/2003	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	178+730	179+070	Direito	340,00	Longitudinal	Aérea	187/2003
VIVO	030302/17/2003	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	179+070		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	187/2003
VIVO	015366/17/2006	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	138+059	140+068	Direito	2.009,00	Longitudinal	Aérea	113/2007
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	288+200	292+100	Direito	3.900,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	288+570	288+570	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	288+570	298+320	Direito	9.750,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	291+606	292+380	Direito	774,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+038	292+038	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+100	298+400	Direito	6.300,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+100	298+400	Direito	6.300,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+325	292+155	Direito	170,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	292+325	292+325	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	295+130	295+204	Direito	74,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	295+204	295+204	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	296+200	292+500	Direito	3.700,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	298+320	298+320	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	298+400	298+500	Direito	100,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	298+500	298+500	Direito/Esquerdo	94,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	299+100	307+200	Direito	8.100,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	299+126	319+962	Direito	20.836,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	299+126	319+962	Direito	20.836,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	300+587	300+587	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	301+000	310+900	Direito	10.200,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	307+200	315+800	Direito	8.600,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	315+800	319+600	Direito	3.800,00	Longitudinal	Aérea	



Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	315+800	319+600	Direito	3.800,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	319+800	319+800	Direito/Esquerdo	64,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	130+610	130+750	Direito	140,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	130+750	130+820	Direito	70,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	140+000	147+700	Direito	7.700,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	154+700	162+900	Direito	8.200,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	158+730	158+800	Direito	70,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	168+900	172+900	Direito	4.000,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	174+300	174+500	Direito	200,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	194+500	198+300	Direito	3.800,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+650	203+650	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+680	203+680	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+680	203+680	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+700	205+800	Direito	2.100,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	204+000	204+100	Direito/Esquerdo	70,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	204+000	214+200	Direito	11.250,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011372/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	255+700	255+700	Direito/Esquerdo	57,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	003947/17/2010	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	203+633	204+436,60	Esquerdo	803,60	Longitudinal	Subterrânea	178/2010
VIVO	013248/17/2010	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	174+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	060/2011
SABESP	070362/17/1998	Não Autorizada	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 249	158+396	167+917	Esquerdo	9.521,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	011395/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 249	158+300	167+100	Direito	8.800,00	Longitudinal	Aérea	
CESP	010561/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	357+300		Direito/Esquerdo	67,50	Transversal	Aérea	
CESP	010694/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	345+735		Direito/Esquerdo	55,53	Transversal	Aérea	
CESP	010695/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	345+091		Direito/Esquerdo	54,83	Transversal	Aérea	
CESP	010696/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	346+437		Direito/Esquerdo	56,25	Transversal	Aérea	
CESP	010697/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	344+632		Direito/Esquerdo	50,17	Transversal	Aérea	
CESP	071675/17/1996	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	356+364	356+842	Direito	478,00	Longitudinal	Aérea	
CESP	071676/17/1996	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	356+842		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CESP	071677/17/1996	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	356+454		Direito/Esquerdo	34,50	Transversal	Aérea	
CESP	071678/17/1996	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 255	356+364		Direito/Esquerdo	49,00	Transversal	Aérea	
JOSÉ ROBERTO DA VEIGA	014283/17/2009	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	356+900		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	077/2010

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
SABESP	007317/17/2011	Implantação	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	356+085,74	356+478,65	Direito	392,91	Longitudinal	Subterrânea	
SABESP	007317/17/2011	Implantação	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 255	356+085,74		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	336+240	336+240	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	356+700	356+300	Direito	400,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	012679/17/2010	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 255	355+857	356+300	Direito	443,00	Longitudinal	Aérea	
DAE DE STA BÁRBARA DOESTE	040133/17/2003	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 257	1+300		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	020/2004
P. M. de Américo Brasileiro	006876/17/2012	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 257	0+685,51		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	096/2012
SÃO MARTINHO	015761/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 257	0+800		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	015/2015
USINA SANTA CRUZ	012309/17/2012	Implantação	Transferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 257	0+800		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	005/2013
VIVO	011373/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 257	1+112	4+000	Direito	2.888,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011373/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 257	1+112	4+010	Direito	2.898,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011373/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 257	5+770	9+570	Direito	3.800,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	011373/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 257	5+770	9+570	Direito	3.800,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011373/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 257	5+770	9+570	Direito	3.800,00	Longitudinal	Aérea	
ATE V-TRANS.ENERG.ELETRICA S/A	004974/17/2009	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	0+600		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	128/2009
CESP	010480/17/1989	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	61+528		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CESP	010564/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	58+185		Direito/Esquerdo	59,00	Transversal	Aérea	
CESP	010565/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	57+130		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CESP	010764/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	64+150		Direito/Esquerdo	45,00	Transversal	Aérea	
ELEKTRO S/A	003564/17/2015	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	20+031		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
ELEKTRO S/A	006653/17/2015	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	46+700		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
ELEKTRO S/A	006653/17/2015	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	46+700,15		Direito/Esquerdo	15,00	Transversal	Aérea	
ELEKTRO S/A	006653/17/2015	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	46+700		Direito/Esquerdo	15,00	Transversal	Aérea	
FURNAS S/A	047599/17/1986	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	44+500		Direito/Esquerdo	16,00	Transversal	Aérea	
FURNAS S/A	002390/17/1988	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	24+871		Direito/Esquerdo	16,00	Transversal	Aérea	
FURNAS S/A	020452/17/1999	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	31+877,80		Direito/Esquerdo	16,00	Transversal	Aérea	
MARO AGOPECUÁRIA	009332/17/2015	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 281	17+230		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	207/2015
VIVO	010121/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 281	50+152		Direito/Esquerdo	45,00	Transversal	Aérea	
VIVO	010121/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 281	52+822		Direito/Esquerdo	45,00	Transversal	Aérea	
VIVO	010121/17/1991	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 281	56+421		Direito/Esquerdo	45,00	Transversal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 281	39+600	37+300	Direito	2.300,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011371/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 281	70+900	68+200	Direito	2.700,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	031006/17/1997	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 304	294+386		Direito/Esquerdo	60,00	Transversal	Aérea	
CLARO S/A	017048/17/2012	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	295+259,58		Direito/Esquerdo	50,08	Transversal	Aérea	
Conectcor Telecom	008476/17/2013	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	295+259		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	001883/17/1981	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	295+424	295+530	Esquerdo	106,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	002111/17/1982	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	295+530	295+586,70	Esquerdo	56,70	Longitudinal	Aérea	
VIVO	002595/17/1985	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	295+457		Direito/Esquerdo	48,30	Transversal	Aérea	
VIVO	031391/17/1993	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	294+262	294+331	Esquerdo	69,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	030341/17/2001	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	293+910	294+574	Direito	664,00	Longitudinal	Subterrânea	159/2008
VIVO	015132/17/2011	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 304	294+312		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	083/2012
EMBRATEL S/A	016712/17/2011	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 328	296+460	297+778	Direito	1.318,00	Longitudinal	Aérea	
GÁS BRASILIANO	081011/17/2001	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SP 328	301+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	018/2002
VIVO	015538/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 328	301+750	302+060	Esquerdo	310,00	Longitudinal	Aérea	004/2014
VIVO	015538/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 328	301+750	302+060	Direito	310,00	Longitudinal	Subterrânea	004/2014

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	015538/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 328	301+750		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	004/2014
ABRÃO BISCO FILHO	007648/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	464+953	465+000	Esquerdo	47,00	Longitudinal	Aérea	
AILTON C. BATISTA	080375/17/2002	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	434+305		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	100/2002
ALGAR TELECOM	007651/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	406+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
ALGAR TELECOM	007654/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	406+100	407+381	Direito	1.281,00	Longitudinal	Aérea	
BRASILIMOB	003887/17/2013	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 334	436+790,37		Direito/Esquerdo	89,05	Transversal	Subterrânea	119/2013
CIA. PAULISTA	007620/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	406+500		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007632/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	437+650		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007635/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	411+000		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007637/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	436+120		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007645/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	459+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007649/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	400+300		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007652/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	434+850		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007653/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	407+900		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007657/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	448+850		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007663/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	423+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007673/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	444+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007677/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	421+250		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007681/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	445+200		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
CIA. PAULISTA	007683/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	425+400		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007698/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	439+280		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007704/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	433+280		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007707/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	420+250		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007708/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	437+750		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007714/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	458+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007716/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	408+650		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007719/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	461+900	463+450	Direito	1.550,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007721/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	440+000	440+220	Direito	220,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007790/17/2010	Não Autorizada	Cancelada	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	438+180		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007793/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	412+095		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
DANILO JOSE C. ALVES	007794/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	406+585		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
FURNAS S/A	007633/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	445+100		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
NELIO GILBERTO	007713/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	416+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
PREF.MUNIC.DE CRISTAIS PLTA.	007679/17/2010	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	413+765		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
PREF.MUNIC.DE CRISTAIS PLTA.	015670/17/2015	Implantação	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 334	411+833		Direito/Esquerdo	146,00	Transversal	Subterrânea	
SABESP	080582/17/2004	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SP 334	463+488		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	019/2005
VIVO	139289/17/1971	Não Autorizada	Cancelada	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	406+000	407+300	Direito	1.300,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	139289/17/1971	Não Autorizada	Cancelada	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	408+320	410+480	Direito	2.160,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	139289/17/1971	Não Autorizada	Cancelada	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	410+480	420+300	Esquerdo	9.820,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	413+765	413+765	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	419+882	419+882	Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	464+953	465+000	Direito	47,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011618/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	438+250	464+100	Direito	25.850,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	007634/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	419+880		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007669/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	397+700		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007670/17/2010	Regularização	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	438+642		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007676/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	413+473	420+315	Esquerdo	6.842,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	007685/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	414+550		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007685/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	418+000		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007690/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	464+800		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007692/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	463+900		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	



Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	007696/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	463+893		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007701/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	438+720		Direito/Esquerdo	80,00	Transversal	Aérea	
VIVO	012371/17/2011	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	415+630	419+882	Esquerdo	4.252,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	012371/17/2011	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	419+882	426+750	Direito	6.868,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	012371/17/2011	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	426+750	427+580	Direito	830,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	012371/17/2011	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	427+580	433+761	Direito	6.181,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	012371/17/2011	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	415+630		Direito/Esquerdo	48,00	Transversal	Aérea	
VIVO	012371/17/2011	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	419+882		Direito/Esquerdo	48,00	Transversal	Aérea	
VIVO	015473/17/2012	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	455+232	455+500	Direito	268,00	Longitudinal	Aérea	038/2013
VIVO	005933/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	415+630	419+882	Esquerdo	4.252,00	Longitudinal	Aérea	133/2014
VIVO	005933/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	419+882	426+764,70	Direito	6.882,70	Longitudinal	Aérea	133/2014
VIVO	005933/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	426+764,70	42+768,10	Direito	917,40	Longitudinal	Subterrânea	133/2014
VIVO	005933/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	427+682,10	433+595	Direito	5.912,90	Longitudinal	Aérea	133/2014
VIVO	005933/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	415+630		Direito/Esquerdo	48,00	Transversal	Aérea	133/2014

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	005933/17/2014	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	419+882		Direito/Esquerdo	48,00	Transversal	Aérea	133/2014
VIVO	006177/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	408+871,10		Direito/Esquerdo	48,50	Transversal	Subterrânea	192/2015
VIVO	006177/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	408+897	412+348	Esquerdo	3.450,90	Longitudinal	Subterrânea	192/2015
VIVO	006177/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	412+348,10		Direito/Esquerdo	85,20	Transversal	Subterrânea	192/2015
VIVO	006177/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	412+029,60	412+348	Direito	318,40	Longitudinal	Subterrânea	192/2015
VIVO	006177/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 334	412+029,60	412+075,90	Direito	61,30	Longitudinal	Subterrânea	192/2015
WALTER CHACON SERRANO	007624/17/2010	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	442+950		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
WALTER CHACON SERRANO	007791/17/2010	Não Autorizada	Cancelada	Transmissão de Energia Elétrica	SP 334	442+950		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007655/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 345	4+600		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007797/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SP 345	5+650		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 345	1+194	1+094	Direito	100,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SP 345	1+520	1+520	Direito	50,00	Longitudinal	Aérea	
ARCIDIO S. DE AGUIAR	080131/17/2003	Implantação	Deferida	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 003/351	7+470		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	124/2003
VIVO	009697/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 004/257	2+930	3+110	Esquerdo	180,00	Longitudinal	Aérea	188/2013
VIVO	009697/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 004/257	3+110	4+350	Esquerdo	1.240,00	Longitudinal	Aérea	188/2013

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	009697/17/2013	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 004/257	4+350	4+510	Esquerdo	160,00	Longitudinal	Aérea	188/2013
CIA. PAULISTA	007647/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 011/345	0+220		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007695/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 011/345	0+050	1+000	Esquerdo	950,00	Longitudinal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007800/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 020/345	1+600		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007801/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 020/345	0+900		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
CIA. PAULISTA	007802/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 020/345	1+600	2+000	Direito	400,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	007628/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 020/345	1+850		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007700/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 020/345	1+750		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
ELEKTRO S/A	014590/17/2014	Implantação	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 043/281	2+000		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Aérea	
DAAE	012966/17/2008	Implantação	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 077/255	1+535		Direito/Esquerdo	36,00	Transversal	Subterrânea	
DAAE	000191/17/2009	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 077/255	0+000	0+710	Esquerdo	710,00	Longitudinal	Subterrânea	075/2009
DAAE	000191/17/2009	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 077/255	0+710		Direito/Esquerdo	36,00	Transversal	Subterrânea	075/2009
GÁS BRASILIANO	040144/17/2002	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SPA 114/255	0+300		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	094/2003
VIVO	040159/17/2000	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 114/255	0+360	0+720	Direito	360,00	Longitudinal	Subterrânea	144/2003
VIVO	040159/17/2000	Regularização	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 114/255	0+720	0+812	Esquerdo	92,00	Longitudinal	Subterrânea	144/2003
CIA. PAULISTA	030529/17/1997	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 133/255	4+677	5+079	Esquerdo	402,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
CIA. PAULISTA	030529/17/1997	Não Autorizada	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 133/255	5+079		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
TONON BIOENERGIA S/A	002900/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 133/255	1+200		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	054/2015
TONON BIOENERGIA S/A	002903/17/2014	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 133/255	2+500		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	053/2015
VIVO	030335/17/2001	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 133/255	0+000	5+154	Direito/Esquerdo	4.993,00	Longitudinal	Aérea	182/2002
D.J. LTDA	031030/17/2005	Implantação	Transferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 138/255	2+483	4+790	Esquerdo	2.307,00	Longitudinal	Subterrânea	107/2007
SABESP	003194/17/2008	Implantação	Deferida	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 138/255	2+483	4+790	Esquerdo	2.307,00	Longitudinal	Subterrânea	108/2009
VIVO	015382/17/2006	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 138/255	0+170	3+836	Esquerdo	3.666,00	Longitudinal	Aérea	102/2007
ELEKTRO S/A	006279/17/2006	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 241/330	9+992	10+284	Esquerdo	292,00	Longitudinal	Aérea	
ELEKTRO S/A	006279/17/2006	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 241/330	10+288		Direito/Esquerdo	82,00	Transversal	Aérea	
ELEKTRO S/A	006279/17/2006	Regularização	Em análise	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 241/330	10+293		Direito/Esquerdo	85,00	Transversal	Aérea	
LOGUM LOGÍSTICA	015032/17/2011	Implantação	Deferida	Ductos para Petróleo, Combustíveis Derivados e Etanol	SPA 241/330	6+695		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	033/2012
PETROBRAS	012384/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Oleoduto	SPA 241/330	6+900		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 241/330	10+296	10+395	Direito	114,00	Longitudinal	Subterrânea	
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 241/330	10+296	10+395	Direito	135,00	Longitudinal	Subterrânea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	012291/17/2011	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 241/330	0+760		Direito/Esquerdo	53,50	Transversal	Aérea	089/2012
VIVO	011688/17/2012	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 241/330	0+280	7+158	Esquerdo	6.878,00	Longitudinal	Subterrânea	041/2013
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 244/328	0+000	0+157	Direito	177,00	Longitudinal	Subterrânea	
EMBRATEL S/A	017078/17/2012	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 268/310	2+025	2+860	Direito	835,00	Longitudinal	Aérea	
EMBRATEL S/A	017078/17/2012	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 268/310	2+025		Direito/Esquerdo	17,41	Transversal	Aérea	
EMBRATEL S/A	017078/17/2012	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 268/310	2+025		Direito/Esquerdo	39,91	Transversal	Aérea	
GÁS BRASILIANO	001437/17/2014	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SPA 268/310	0+655		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	125/2014
GÁS BRASILIANO	001437/17/2014	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SPA 268/310	0+871		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	125/2014
GÁS BRASILIANO	001437/17/2014	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SPA 268/310	1+956		Direito/Esquerdo	50,00	Transversal	Subterrânea	125/2014
VIVO	000357/17/2015	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 268/310	0+960,50	1+689,10	Esquerdo	728,60	Longitudinal	Aérea	228/2015
CPFL TELECOM S/A	004989/17/2015	Implantação	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 307/330	0+364		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
GÁS BRASILIANO	080352/17/2005	Implantação	Deferida	Gasoduto - Gás Natural	SPA 307/330	1+780		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Subterrânea	065/2005
VIVO	001798/17/2010	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 307/330	1+085		Direito/Esquerdo	51,30	Transversal	Subterrânea	025/2011
VIVO	007626/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 384/334	0+600		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007686/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 384/334	0+020	0+600	Esquerdo	580,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	007686/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 384/334	0+600	4+200	Direito	3.600,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	007686/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 384/334	0+600		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
AGC SAMA EMPREED. IMOB.	017384/17/2015	Implantação	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 397/334	7+360		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Subterrânea	
AGC SAMA EMPREED. IMOB.	017384/17/2015	Implantação	Em análise	Adutora de Água, Emissário de Esgoto e Rede de Vinhaça	SPA 397/334	7+360		Direito/Esquerdo	5,00	Transversal	Subterrânea	
BLOCOS BRASIL	012197/17/2008	Implantação	Cancelada	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 397/334	6+230	6+505	Esquerdo	275,00	Longitudinal	Aérea	207/2008
BLOCOS BRASIL	012197/17/2008	Implantação	Cancelada	Transmissão de Energia Elétrica	SPA 397/334	6+230		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	207/2008
VIVO	011396/17/2007	Implantação	Deferida	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 397/334	0+000	0+000	Direito	8.000,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	007666/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 397/334	2+480	3+200	Direito	720,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	007666/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 397/334	3+200	9+200	Esquerdo	6.000,00	Longitudinal	Aérea	
VIVO	007666/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 397/334	3+200		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007669/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 397/334	3+200		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007671/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 397/334	2+440		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007671/17/2011	Não Autorizada	Cancelada	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 397/334	2+440		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007650/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 420/334	15+500		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	
VIVO	007702/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 420/334	13+500	13+550	Direito	50,00	Longitudinal	Aérea	

Relação de Ocupações Lote C												
Interessado	Expediente	Origem	Situação	Tipo de Ocupação	Rodovia	Km Inicial	Km Final	Lado	Extensão (m)	Implantação	Passagem	Termo
VIVO	007702/17/2010	Não Autorizada	Em análise	Telecomunicações, Metálica e Fibra Óptica	SPA 420/334	13+550		Direito/Esquerdo	30,00	Transversal	Aérea	